

Halkbana Falun

Oavsett rutin skadar det aldrig med repetition. Tjugotalet medlemmar i FAK tog chansen att genomgå en sådan på halkbanan i Falun. Dessutom erbjöds en tankeväckande genomgång av säkerhetsutställningen, där både krock och volt med bil handfast kund provas.

Halkbanan drivs av Saker Trafik AB, som ägs av NTF Dalarna, som i sin tur är en del av NTF, Nationella Trafiksäkerhetsförbundet. Halkbanan är nybyggd, och har varit i drift ungefär ett år, då den tidigare banan på Ingarvet inte längre kunde användas.

Till vardags används banan för bland annat Riskutbildning i samband för blivande körkortsinnehavare, utbildning för Yrkesförarkompetensbevis (YKB), fortbildning av förarprövare inom gymnasieskola och komvux, eller helt enkelt företag som hyr banan med instruktörer för utbildning av anställda förare.



Lördagen den 27 september, som var en riktigt behaglig sensommar, välkomnades medlemmarna av ett uppdukad bord med både halkbana och senare under dagen kaffe och även grillad korv och hamburgare.

Inledningsvis fick vi oss alla en kort genomgång i Saker Trafiks lektionslokal, innan övningsledare Dan Gommel gick igenom dagens upplägg. En fördel var att deltagarna körde egen bil, vilket kan vara nyttigt, då det är det fordon som du använder till vardags.

Den första övningen omfattade tre bromsningar rakt fram i olika hastighet - 30, 40 och 50 km/h. Sprinklersystemet var igång, och så även våra vindrutetorkare. En helt ovetenskaplig observation jag gjorde bromssträckan ökade betydligt. Skillnaden mellan broms i 30 km/h kontra 50 km/h var mer än fördubblad, trots att hastigheten inte fördubblats.

Övning nummer två var undanmanöver mot hinder rakt fram i färdriktningen, simulerat av tre små koner, som vi skulle runda och sedan återgå till vår fil. Hastigheten var 40 och 45 km/h, som visade en avsevärd skillnad i utfall; den lägre hastigheten var hanterbar, men en så låg hastighetsökning som 5 km/h medförde att det vid den högre hastigheten var betydligt svårare om inte omöjligt att ta sig tillbaka.

I säkerhetstältet fanns möjlighet att prova på krock i 7 km/h, fastspänd i bilstolar monterade på en släde. I en utrangerad Saab 9-3 fanns också möjlighet att känna på hur det är att hamna på taket i en bil, fastspänd i bilbältet och ta sig ur en upp och ner-vänd bil.

I ett hörn stod också en VW Golf, där taket såg ut att ha dragits av, ungefär som då räddningstjänsten behöver plocka ur skadade bilförare eller passagerare efter en olycka. I det här fallet var det dock inte räddningstjänsten som ingripit, då taket hade demolerats vid en älgolycka. Föraren klarade sig, resultatet av kraften i olyckan var häpnadsväckande.

Det fanns även exempel på äldre och betydligt modernare bilbarnstolar och en enkel och tydlig liten släde som visade vad som händer med nack-kotpelaren om du har nackskyddet inställt för lågt.

Tankeväckande information, som belyser vikten av att ta trafiksäkerhet på allvar, där mycket av en modern bils aktiva och passiva säkerhet både behöver övas, likt de övningar vi gjorde på halkbanan, men även att bilen behöver ställas in för varje förare, vilket tydligt demonstrerades av nackskydds-simuleringen. Det är olyckligt att drabbas av exempelvis en whiplash-skada på grund av felaktigt inställt nackstöd.

Till sist ett stort tack till alla inblandade , både arrangörer och deltagare!