

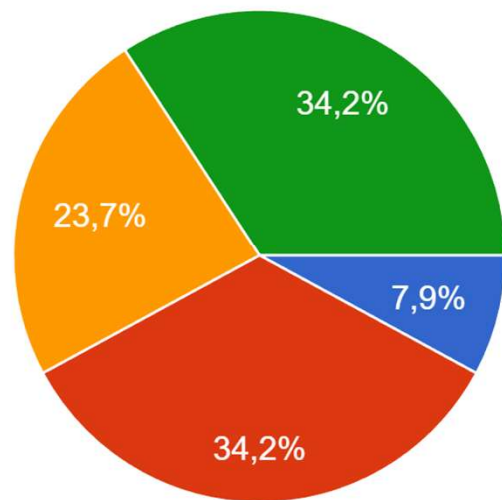
FAK – O medlemmsenkät

Januari 2026



1. Hur länge har du varit medlem i FAK? (Flervalsfråga)

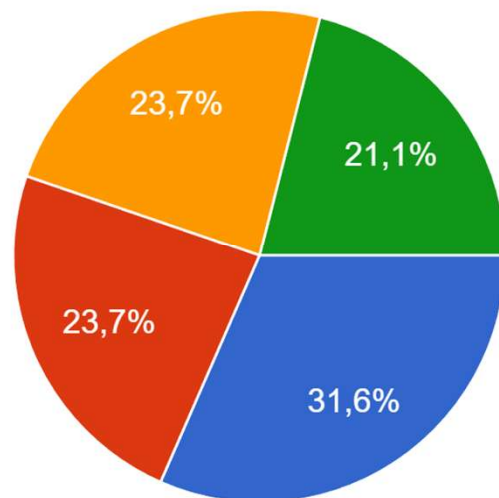
38 svar



- Mindre än 1 år
- 1-3 år
- 4-10 år
- Mer än 10 år

2. Hur ofta deltar du i FAK:s aktiviteter idag? (Flervalsfråga)

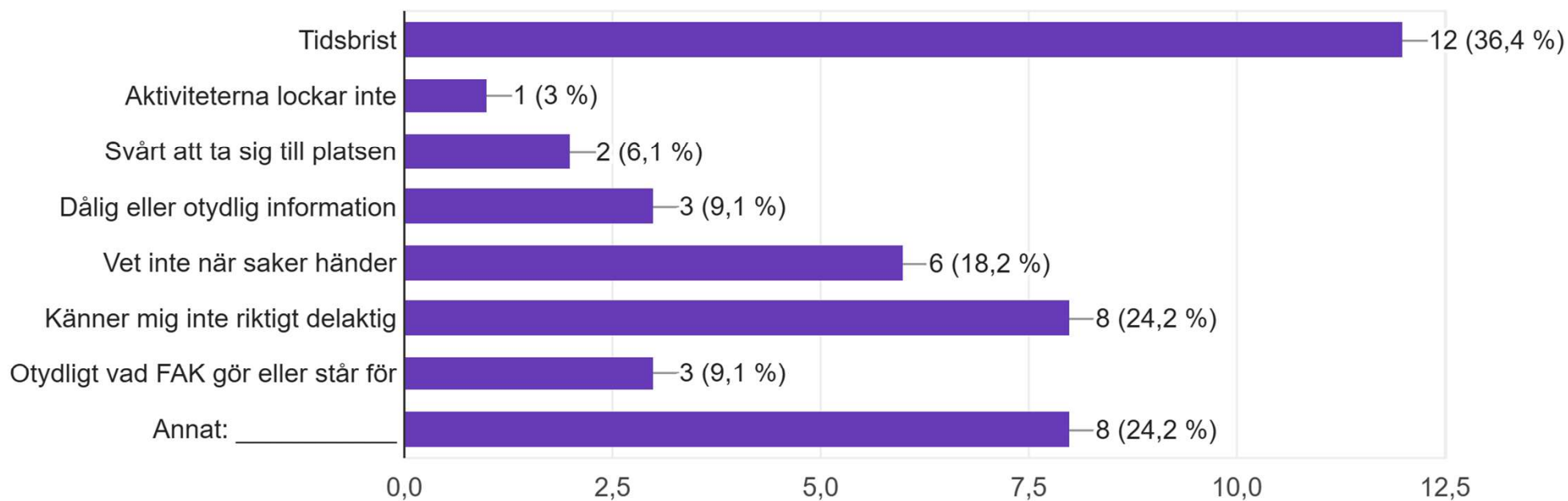
38 svar



- Ofta (de flesta aktiviteter)
- Ibland
- Sällan
- Aldrig

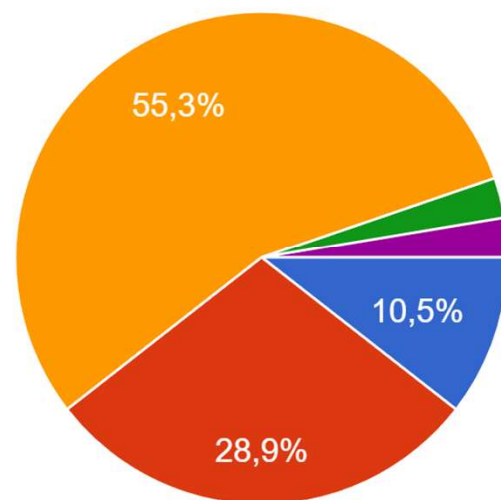
3. Vad är de främsta anledningarna till att du inte deltar oftare? (Kryssrutor – flera svar möjliga)

33 svar



4. Hur mycket engagemang passar dig bäst? (Flervalsfråga)

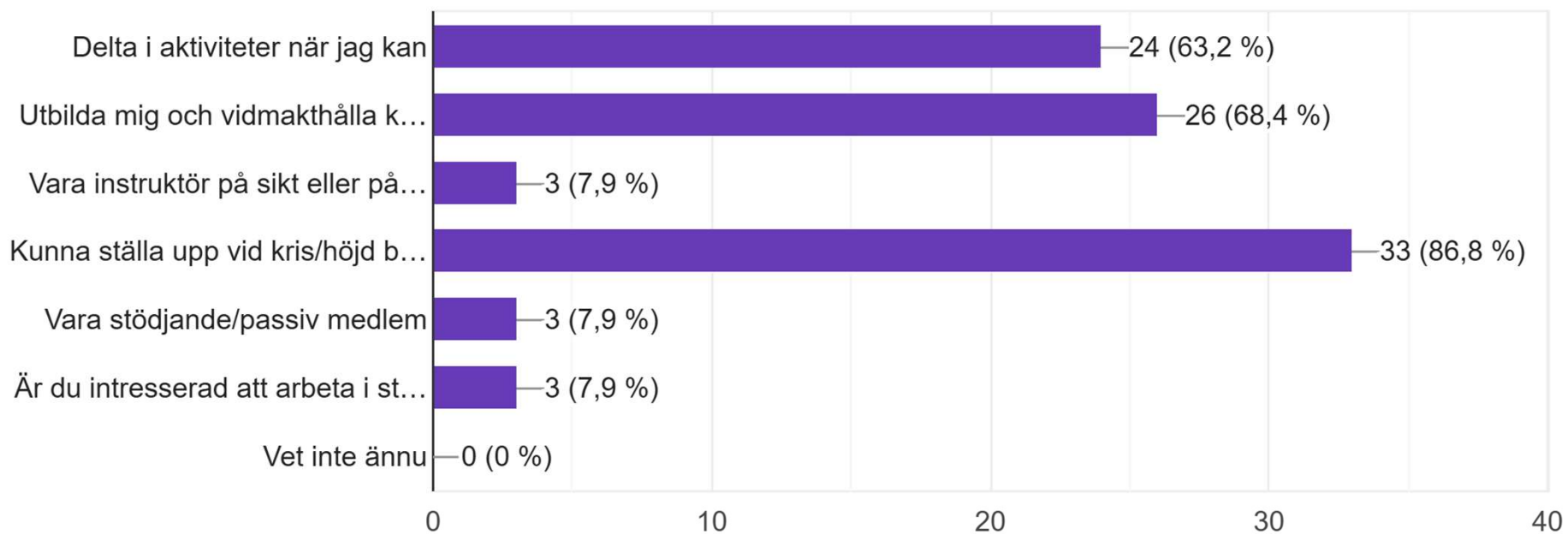
38 svar



- 1 aktivitet per år
- 2-3 aktiviteter per år
- Regelbundet (flera gånger per år)
- Endast vid särskilda tillfällen/kris
- Vet inte / osäker

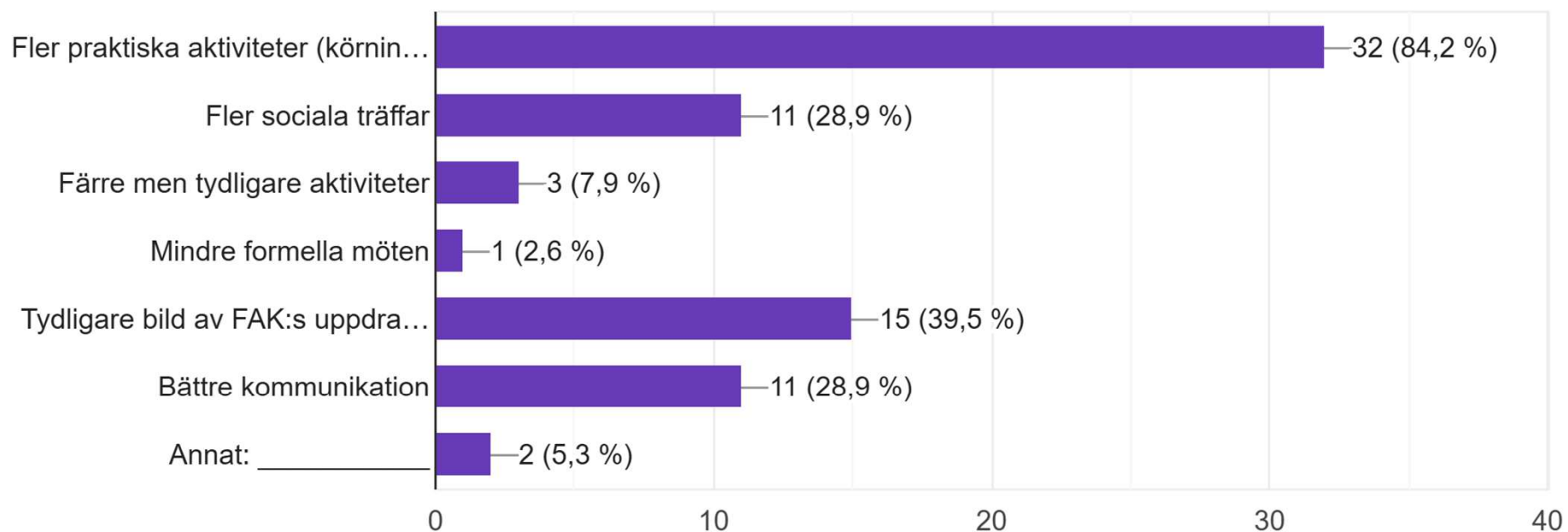
5. Hur vill du främst bidra inom FAK? (Kryssrutor - max 3 svar)

38 svar



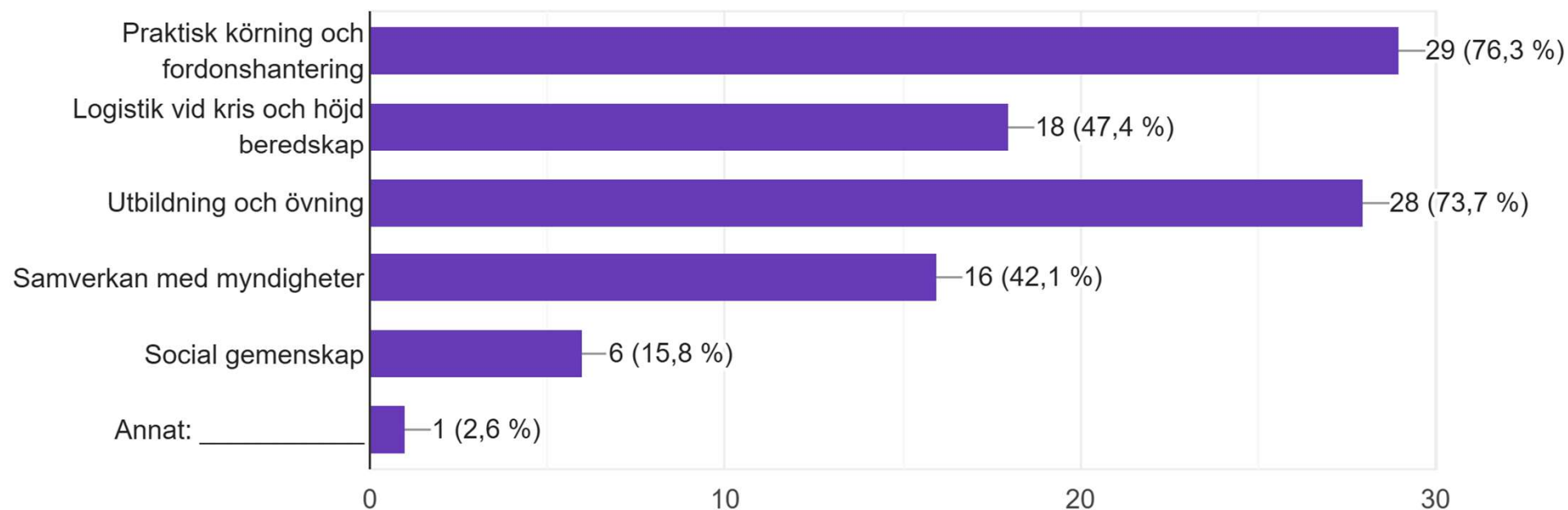
6. Vad skulle få dig att bli mer aktiv i FAK? (Kryssrutor – välj max 3)

38 svar



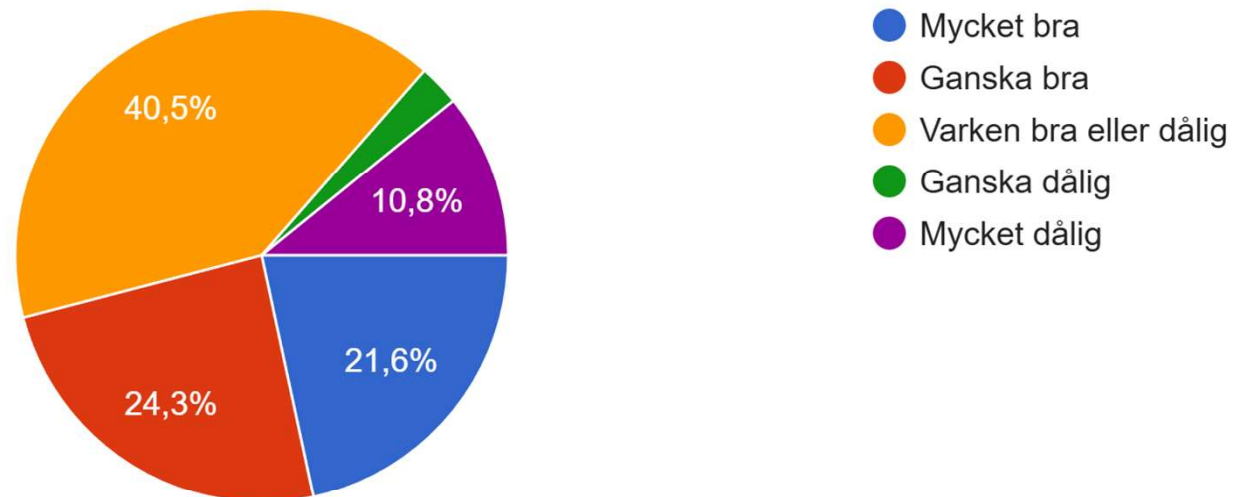
7. Vad tycker du FAK ska prioritera de kommande åren? (Kryssrutor – välj max 2)

38 svar



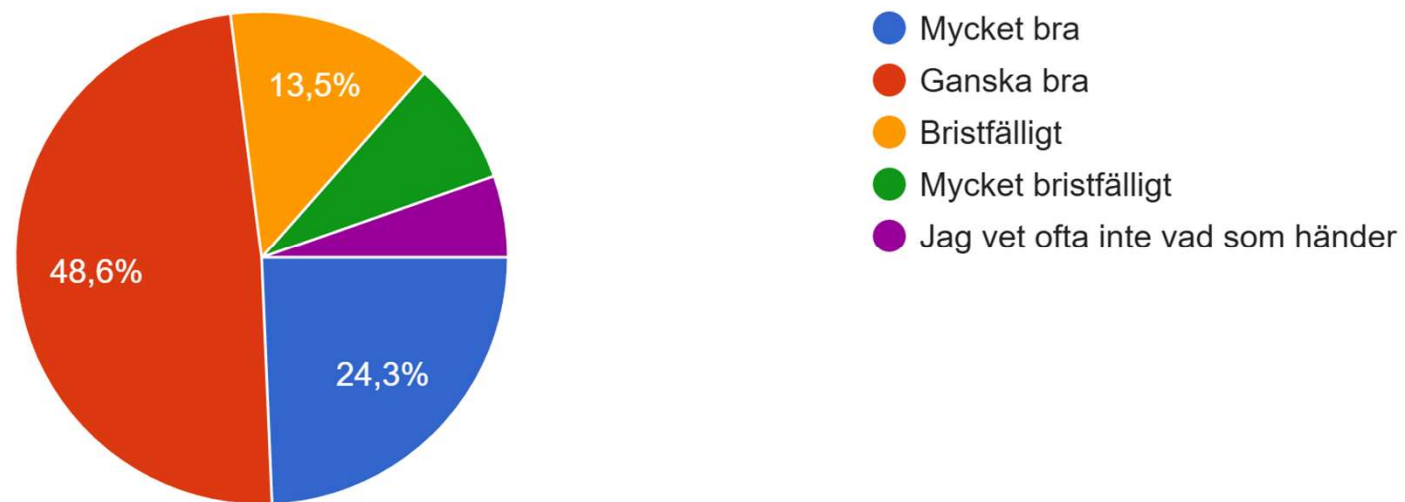
8. Hur upplever du kommunikationen mellan styrelsen och dig som medlem? (Flervalsfråga)

37 svar



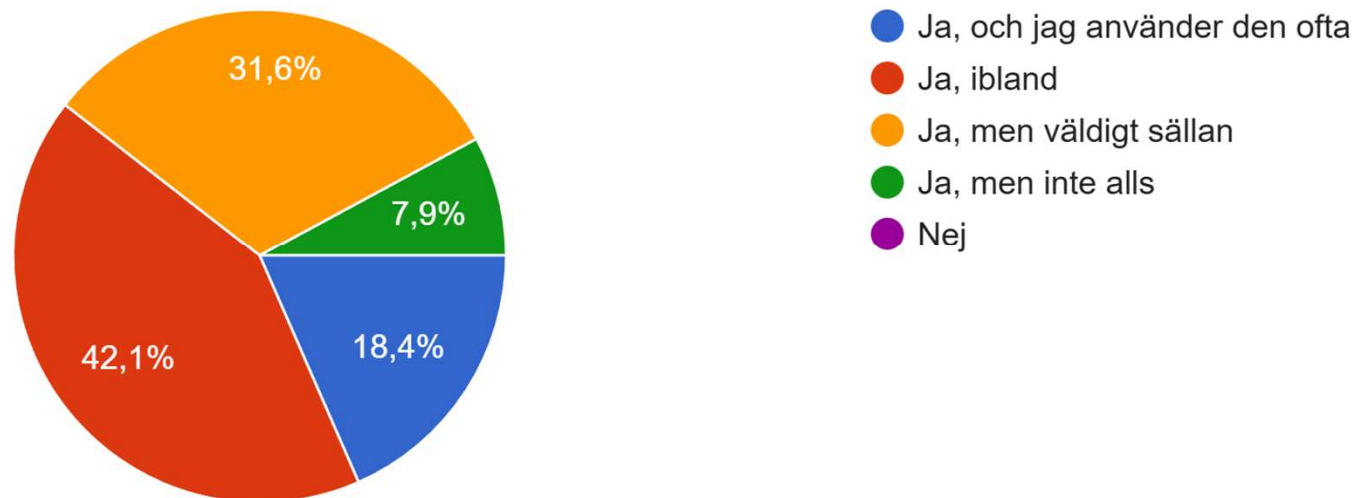
9. Hur väl tycker du att du får information om vad som händer i FAK? (Flervalsfråga)

37 svar



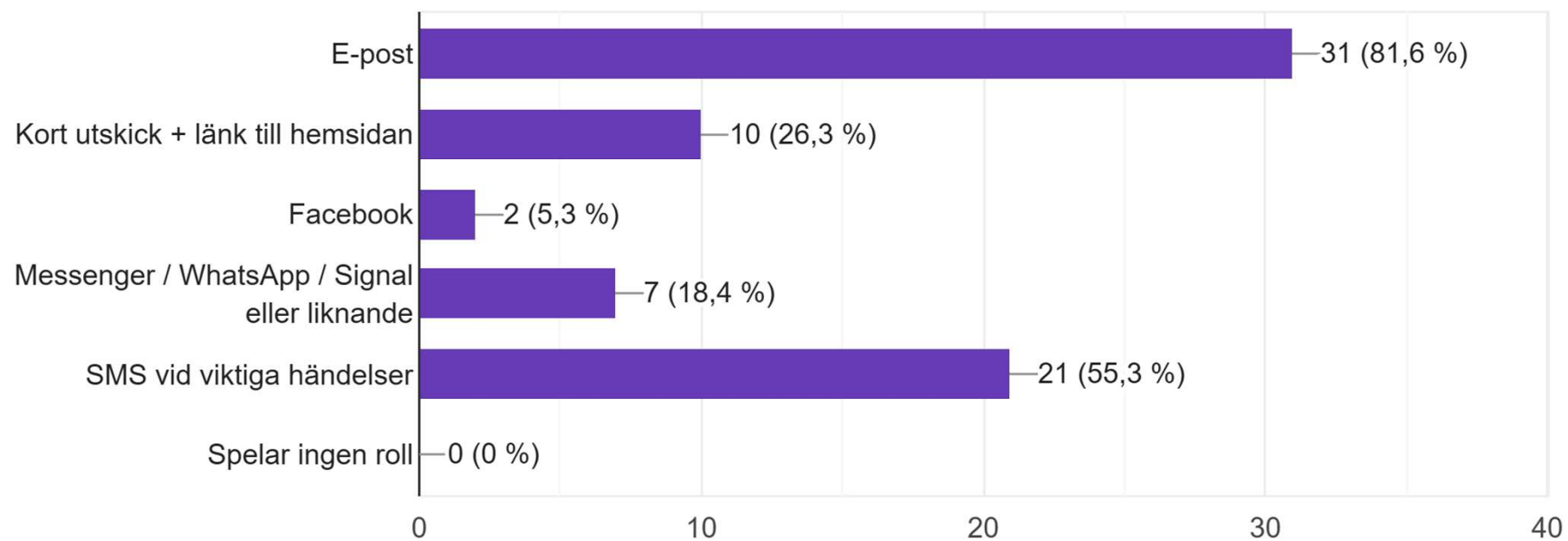
10. Känner du till att FAK har en hemsida där information finns samlad? (Flervalsfråga)

38 svar



11. Hur vill du helst få information från FAK? (Kryssrutor – välj max 2)

38 svar



Vad tycker du FAK 0 Göteborg skall göra nu, dvs från årsmötet och de närmaste 12 månaderna 25 svar

- Fortsätta att jobba vidare för att vi kan få ett längre "rally" med ev lite ekipage samt lite orientering på olika industriområden denna dagen, gott med fika på vägen vid stopp, ev lite korvgrillning Gärna en heldag.
- Kommuniera vilka resurser vi kan bidra med Arrangera övningar
- Definiera fak's uppdrag. Fokus på fordonskörning, se till att våra kunder vet att vi finns och vad vi kan bidra med.
- Se till att vi kan ha en fordonspark för övning och utbildning i Göteborg.
- Fler sammankomster så man kan träffa folk och få info.
- Hitta lokaler och material
- Skärpa sig väldigt mycket
- Övning och köra, vi är många som har dåliga kunskaper. Vi måste kunna känna oss trygga när vi ska köra.
- Ta vara på medlemmars erfarenheter och kompetenser
- Planera utbildning
- Bättre uppdatering på kurser, samt mera info om vad styrelsen behandlar på sina möten, mm.
- Vi behöver strukturera oss, jag vill se antingen något som funkar bäst för oss eller att vi efterliknar till exempel FAK 0 Jönköping, de har organiserat sig ganska militäriskt vilket fungerar bra om man har disciplinen för det och ifall man har mycket aktiviteter, det är nog utanför vårt område just nu för jag tycker nog att vårt focus skall nog vara mer övning inför en kris och inte aktivt underrättelse i små uppdrag varje dag. men jag gillar deras ansvars organisation med medlemmar som har special ansvar och kan styra över unika områden och se till att de medlemmar som de har under sig faktiskt blir utbildade och har kompetens.
- Börja ha övningar inom FAK Göteborg och med andra FAK. Ha drömar utbildningar.
- Få igång en bättre aktivitet.
- Avrostning
- Kämpa för utveckling med Jönköping som föredöme
- Ordna en bussresa !
- Jag tror att vi skall fortsätta med det vi håller på med nu så som YKB och körövningar.
- Mera Praktiska övningar
- Tycker vi skall försöka få fler yngre personer intresserade. Tycker att vi borde titta på de föreningar som byggt upp fordonsflotta. Detta kommer locka yngre med intresse för de fordon vi skulle ha. Många yngre tjejer och killar gillar meka med bilar.
- Fortsätta med avrostning
- Fortsätta med det goda arbetet och anpassa sig efter världsläget

12. Hur skulle du beskriva FAK om 5 år – om allt fungerar riktigt bra? 24 svar

- Att man har fortsatt relevanta utbildningar och att körning med lastbil, släp och buss oftare
- Aktiv gemenskap med övningar och skarpa uppdrag
- En aktiv kår som anlitas av civilsamhället.
- Ett fast ställe för organisationen
- Mer aktiviteter
- Att vi kan möjligtvis ha en lokal på KA4.
- En viktig del av Göteborgs beredskap tillsammans med övriga FO.
- Ja då skulle jag önska att vi hade något som liknade Jönköpings FAK med lokal och fordon.
- Hög beredskap
- Ett mera fördjupande samröre med nav.
- Att vi har flera medlemmar som har special ansvar och som kan styra sina special områden i utbildning och aktiviteter. Att FAK har stor övning likt hemvärnet där så många som möjligt deltar och vi får se hur stor organisationen är. detta får självklart gärna ske i samband med andra FAK distrikt som Jönköping och Skövde. Mer utbildning som drönar kort, special utbildning i livräddning och logistik för transport.
- Ett föredöme inom frivilligorganisationer.
- Avrostad kapacitet som kan hjälpa till vid beredskap
- Egna lokaler, Många aktiva.
- Svårt att sia om, det beror nog lite på vad dom händer i omvärlden.
- Försöka få nya medlemmar
- Förening med medlemmar från många generationer som otvunget träffas, tar en fika och sedan går ut i verkstaden för underhåll av vår utrustning.
- Då har vi vuxit nu när den eviga fredens tid är förbi
- En bra aktör i samhället.
- Mer aktiv i det civila samhället

13. Har du något förslag, idé eller synpunkt du vill dela med styrelsen? 12 svar

- Det är bra att utbildningarna ligger på helgerna då en del har långt att åka från bostad till ex Göteborg.
- Hur får man kläder samt kallelse till vidareutbildning gick utbildning för 3 år sedan och har inte blivit kallad till avancerade kursen i bandvagnsutbildning
- Verka för utbildning på lastbilar och bandvagnar. Körkort/förarbevis. För oss som bara B behörighet.
- Jag vet inte hur många vi är i våran förening FAK Göteborg. Men är vi ett mindre antal som är aktiva så tycker jag att vi göra något som kallas teambuilding och gör något tillsammans så lär känna varandra lite bättre.
- Återkommer vid ett senare tidpunkt
- Det är ingen ide för dom lyssnar inte.
- Maximal samverkan med andra kårer
- Fortsätta som nu.
- Jag känner mig så tråkig som inte bidrar mer. Men jag är aktiv både i min egen och i mina bars föreningar och det tar ganska mycket tid. Utöver det så engagerar jag mig så mycket jag kan med bandvagnskörning och mek åt Trafikverket. Jag skulle gärna bidra mer men har lite svårt med tiden. Och att då bara dyka upp på nåt möte bland folk man aldrig träffat förut och sen försvinna igen känns inte så kul. Dessutom, om man ska vara ärlig, så är det enbart bandvagnskörningen åt Trafikverket som jag är intresserad av just nu. Övriga FAK-uppdrag är inte intressanta. Just nu. Jag är med i både FAK och Bilkåren för att jag tycker båda behövs. Men jag är inte aktiv i någon av dem utöver mitt uppdrag. Vid kris kommer jag alltid stötta med det jag kan. Oavsett vem som frågar. När barnen flyttat hemifrån så kanske det ser annorlunda ut.
- Jag kan tänka mig delta i uppbyggnaden av detta.

1 Mer praktisk övning och körträning är högsta prioritet

👉 Fokus på praktisk förmåga och beredskap är starkt efterfrågat.

2 Struktur, organisation och tydligare uppdrag

👉 En mer organiserad, ansvarsfördelad och professionell verksamhet.

3 Fordon, lokal och materiella resurser

4 Starkare gemenskap och fler sammankomster

👉 Lära känna varandra bättre och bygga en aktiv kärkänsla.

5 Bättre kommunikation och delaktighet

👉 Transparens och återkoppling är en viktig utvecklingspunkt.

6 Visionen om 5 år: En aktiv, relevant och beredskapsstark organisation








👉 "Den eviga fredens tid är förbi."

FAK Göteborg 2030

När allt fungerar riktigt bra

Vi är en **aktiv, sammansvetsad och beredskapsstark kår.**

Vi:

-  Övar regelbundet – och känner oss trygga i våra fordon
-  Har tydliga ansvarsområden och vet vårt uppdrag
-  Har tillgång till fordon, materiel och en naturlig samlingsplats
-  Har stark gemenskap över generationer
-  Är en självklar aktör i Göteborgs beredskap
-  Samverkar med andra kårer och organisationer
-  Växer – både i kompetens och medlemsantal

1 Om vi bara ska prioritera tre saker under 2026 – vilka ska det vara?
(Övning? Lokal? Organisation? Rekrytering? Kommunikation?)

👉 Tvingar fram prioritering.

2 Hur många av er kan tänka er att ta ett tydligt ansvarsområde?

Exempel:

- Fordon
- Utbildning
- Rekrytering
- Materiel
- Samverkan
- Kommunikation

👉 Förflyttar samtalet från önskemål till ansvar.

3 Vad krävs för att DU ska känna dig mer aktiv i FAK under nästa år?

👉 Skapar personlig reflektion och konkretiserar hinder.

Så känns det att vara medlem

- Jag vet vad min roll är.
- Jag känner mig förberedd.
- Jag blir kallad när jag behövs.
- Jag utvecklas.
- Jag är en del av något viktigt.

Vår ambition

Att vara den frivilliga resurs som Göteborg litar på – när det verkligen gäller.

Vad säger medlemmarna – i korthet?

1. Mer praktisk övning

- Fler körövningar
- Avrostning
- Trygghet i fordon
- Lastbil, släp, buss, bandvagn

2. Tydligare struktur

- Definiera uppdraget
- Fördela ansvar
- Inspiration från andra kårer
- Mer ordning och riktning

3. Resurser och förutsättningar

- Tillgång till fordon
- Egen lokal
- Materiel och utrustning

4. Starkare gemenskap


- Fler sammankomster
- Heldagar/övningsdagar
- Teambuilding
- Social samvaro

Vad kan vi som styrelse göra bättre?


Enkäten visar stort engagemang – och den visar också att vi har utvecklingsområden.

Vi ser särskilt tre områden:


1 Tydligare kommunikation

- Bättre information om vad styrelsen arbetar med
 - Tydligare uppföljning kring utbildningar
 - Klara besked om vidareutbildning och utrustning
-  Vi behöver bli mer transparenta.

2 Mer struktur och ansvar

- Tydligare definiera vårt lokala uppdrag
 - Fördela ansvar på fler personer
 - Skapa bättre kontinuitet i aktiviteter
-  Organisationen behöver vara tydligare – inte tyngre.

3 Högre aktivitetstakt

- Fler praktiska övningar
 - Mer körträning
 - Mer återkommande verksamhet
-  Förmåga byggs genom regelbunden träning.

Vår inställning

Vi ser detta inte som kritik mot personer – utan som en signal om att FAK Göteborg är redo att ta nästa steg.

Det gör vi tillsammans.