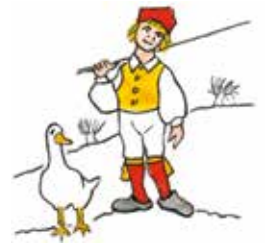




FAK Sydvästen



Nr 1 2022

Medlemsblad för FAK Malmö – www.fak.se

Kårstämma

Med närvaro av sextio deltagare, inbjudna gäster, hedersmedlemmar och övriga medlemmar, genomförde kåren sin 89:e stämma den 26 mars. Kårchef Anders Persson hälsade samtliga varmt välkomna och stämman inleddes med att kårchefen rapporterade om det avtal som ingåtts med Länsstyrelsen där FAK skall stå till förfogande i olika befattningar som stödorganisation vid behov av hjälp. En annan viktig aktör är Jordbruksverket som uttryckt hjälp av FAK med transporter och uppförande av tält för deras verksamhet vid nödsituationer. Krisberedskapsvecka (KBV) skall



Ordföranden informerar.

genomföras under v 39 och här kommer ett antal FAK:are vara i full verksamhet.

Ordet överlämnades därmed till Anders Kristiansen som orienterade om den Nationella Totalförsvarsdagen som skall gå av stapeln den 18 juni inom Malmös centrala delar. Samtliga försvarsgrenar skall här delta med matriell uppvisning i olika delar av stan, med Stortorget som central plats. Deltagande talare är ÖB, Landshövdingen och representant för MSB. Avslutningsvis kommer Fältartisterna att medverka på scenen med sitt program.

Med denna inledande information fortsatte stämman enligt den sammanställda agendan. På ordförandens uppmaning hölls en presentation över medlemmar som avlidit under året.

Kårstyrelsen beviljades full ansvarsfrihet för arbetet under verksamhetsåret och vid årliga valproceduren omvaldes ledamöterna i styrelsen för en ny tvåårsperiod, vilket innebär att Anders Persson fortsätter som ordförande, Jan-Eric Hansson sekreterare, Leif Persson och Anders Gustafsson som ledamöter. Revisorerna Lars Närwall och Sven Sandram omvaldes för en ny ettårsperiod. Som ersättare för dessa båda



Instruktörsstrategen Ingmar Malmqvist belönas för 50 års medlemskap.

omvaldes Rolf Trulsson och ett nyval av Viveca Kristiansen. Till uppdraget som sammankallande till Valberedningen valdes Sven Larning, då Sven Nivestam på egen begäran undanbett sig nytt uppdrag.

Under punkten Övriga frågor fanns inget speciellt att diskutera, så mötet avslutades och ordföranden bjöd in till den gemensamma samvaron med en matbit och där diskussionerna kunde fortsätta medlemmarna emellan. ■

Text: sekreteraren



Informatörerna Per-David Wennberg och Curt-Ove Jakobsson.

Workshop med Skånekårerna

KLördagen den 15 januari hade Skånekårerna en gemensam workshop på Höllvikens Kursgård med trettio deltagare.

Med uppvisade covidpass och väl-spritade händer startade vår Rikskårchef Curt-Ove Jakobsson och vice Rikskårchef Per-David Wennberg upp dagens workshop. Här diskuterades bland annat omvärldsläget vi befinner oss i för närvarande. FAK:s framtidsbild och vad medlemmarna



Deltagarna i Höllviken.

kan hjälpa till med för att föra FAK framåt som frivilligorganisation. Trevligt att så många intresserade medlemmar fanns på plats och utnyttjade möjligheten till saklig information.

Ett stort tack till Curt-Ove och Per-David för en trevlig och lärorik genomförd workshop. ■

Text och bild: Camilla Persson



Ny på uppdraget

Malmösektionen har genomfört en ny arbetsfördelning genom att Martin Lundell åtagit sig rollen som ledare för Sektionen. Martin har några år på nacken som medlem i kåren och intresset för föreningen och dess verksamhet har eskalerat under tiden. Trots sitt civila arbete inom eget företag har han insett värderingen med att lägga tid på frivilligförsvaret. Kårstyrelsen uppskattar valet och önskar Martin lycka till med sin nya befattning. ■



Kårchefen har ordet...

Framför oss har vi ett nytt verksamhetsår med allt vad detta innebär. För att gå in i en ny framtid behöver vi våra medlemmars hjälp för att kunna bygga upp en gemensam Depå, där vi kan placera fordon och materiel som vi har idag och kommer att få framöver.

Kåren har också skrivit avtal med Länsstyrelsen och kommer att ingå i deras verksamhet som en resurs. Detta gör vi tillsammans med de andra kårerna i Skåne. Behovet som vi har för att kunna ha en verksam Depå med medlemmar som kan ställa upp och hjälpa till vid olika insatser i samhället är 140 personer. Dessa skall bli en resurs för Länsstyrelsen med olika fordonsslag och enheter. Det kommer naturligtvis finnas andra uppgifter förutom förare som vi behöver i vår Depå. Till dom olika enheterna behöver vi personer till olika fordon så som bandvagn, terrängbil, lastbil + släp, buss, elverk, minibuss, hjullastare, grävmaskin, traktorgrävare, ATW, förråd/tält, drivenheten, vattenenheten mm. Vi har också behov av elektriker till våra elverk och mekaniker för att hålla våra fordon i gott skick. Det kommer att finnas vissa extra utbildningar så som sjukvård, CBRN och motorsåg till en del av personerna inom enheterna som kommer ingå i Länsstyrelsen. För dig som är intresserad och vill delta, tveka inte att kontakta kårchefen Anders Persson för mer information.

Jag hoppas att vi kan komma i gång med olika event under året för att kunna rekrytera nya medlemmar och berätta om

vad som händer i vår verksamhet idag. Det är viktigt att vi alla hjälps åt, så vi kan fortsätta hålla verksamheten i gång. Är du intresserad av att delta på något av våra event kontakta Anders Kristiansen på anders.kristiansen@skivarp.se. Sektionerna har också en del aktiviteter och studiebesök som dom arrangerar och dessa är gemensamma för alla medlemmar, så gå in på hemsidan och se vad som är på gång. Det är viktigt att ställa upp och visa sitt intresse för vad som händer på sektionerna och i kåren.

Det har genomförts en Introkurs 12 mars för medlemmar som har FM förarbevis, dessa har fått möjlighet att kunna få motsvarande behörighet på MTE. Det kommer att genomföras en Introduktionsutbildning den 14 maj under MTE. Det kommer även i år att finnas en hel del Centrala utbildningar inom MTE. Dessa hittar ni under Utbildning – Våra kurser på hemsidan. Alla kurser i hela landet är tillgängliga för alla i mån om plats. Har ni frågor på detta så kontakta Per Erlandsson, mail: perer.l@hotmail.com eller tel 0729-93 37 08.

När det gäller våra transporter så är det Anders Gustafsson Malmö som håller i detta. För dig som är intresserad av att vara med och utföra transporter kontakta Anders Gustafsson, vi behöver fler förare som kan ställa upp.

Det är fortfarande svårt att få in bilder och någon text på de olika aktiviteter och transporter som vi gör. Vi måste kunna visa vad kåren har för verksamhet utåt. Som jag nämt tidigare, syns vi inte så finns vi inte. Sänd in materialet till fak.media@hotmail.com.

En viktig punkt för året är att vi tillsammans måste hjälpa till att rekrytera nya medlemmar till kåren, antalet medlemmar minskar i kåren, så var med och hjälp till så vi kan växa och bli starkare. ■

Anders Persson

Nationell Totalförsvarsdag 18 juni

Nationell Totalförsvarsdag genomförs i Malmö 18 juni. Syftet är att öka allmänhetens kunskap om totalförsvaret och förberedelser inför höjd beredskap

Målsättning

- Att kommunicera och synliggöra moment där det civila och det militära försvaret agerar tillsammans.
- Att skapa engagemang och få fler att ta ansvar för sin roll i totalförsvaret. Allmänheten ska känna till att samhället är organiserat för att kunna skydda befolkningen och arbetar för att stärka skyddet.
- Allmänheten ska känna till vikten av att bidra till en starkare beredskap genom att stärka sin hemberedskap och genom att engagera sig i en frivillig försvarsorganisation.

Genomförande

Dagen genomförs på Stortorget, Post-

husplatsen, Nyhamnen och Hullkajen.

Öppettid 10.00 – 16.00.

Vid hullkajen är Marinens korvett - Stridsbåt 90 uppvisning, KBV fartyg, Sjövärnsskåren. Vid Nyhamnen är arméns olika stridsfordon – uppvisning, Flygvapnet med JAS uppvisning. På Stortorget i olika tält är frivilligorganisationerna, polisen, försvarsmakten, länsstyrelsen och kriminalvården.

Fältartisterna genomför en konsert vid 18-tiden.

Stortorget

Gemensamt tält för alla frivilliga försvarsorganisationer, öppet 10.00 – 20.00
Fordonstställning, uppvisningar av hundar, motorcyklar.

Övriga verksamheter

Frivilliga Flygkåren. Överflygning med flygplan och foto. Sjövärnsskåren vid Hullkajen med Infotält, Civilförsvars-

förbundet och Röda Korset. Trygghetspunkter med första hjälpen. MSB. Utställning på Posthusplatsen. Frivilligorganisationer medverkar med informatörer som kan hänvisa till andra platser.

Utbildad monterpersonal

Utbildning, ska kunna svara för allt och alla. Däri ingår Totalförsvaret, vad och varför, Frivilliga försvarsorganisationer, Egen organisation, verksamhet, Hemvärnet, behov och rekrytering och Länsstyrelsen, behov och rekrytering.

All frivillig personal bär enhetlig klädsel, minst pikétröja. ■

Anders Kristiansen.



Första lastbilen inom armén

Arméns första lastbil levererades den 18 februari 1911 till Jämtlands Fältjägarregemente I 23 i Östersund. Fordonet var tillverkat av Tidaholms Bruk AB. Lastbilen var en 2-tonns kedjedriven bil med 32 hk motor. Utrustningen var enkel med öppen hytt och två lyktor fram som drevs av acetongasaccumulator och en mindre lykta bak som drevs med fotogen. Bensinbehållaren rymde 70 liter. Totalvikten var 2 ton och maxhastigheten cirka 20 km/h. Lastförmågan 1.200 kg. Drivmedelsåtgången var dryg då motorn konsumerade mycket bensin och motorolja.

Kritiken från media på inköpet var hård, då man ansåg att bilen var för klen och alldeles för bred att framföras på de vintriga vägar som fanns i det Jämt-

ländska landskapet. Även många belackare tyckte att en ”havreätande Brunte” var tillräcklig, då man ansåg att ersätta hästen med en lastbil som luktade illa av avgaser var ingen bra framtid inom det militära. Militären stod på sig och försvarade inköpet och resten vet vi hur framtiden blev med fordonsinköp. Undrar hur dessa förnekare hade tänkt i dag då man ser fordonsparken inom försvaret under dessa drygt 100 år som gjort att lastbilsbeståndet ser ut som på nedanstående bild på landets regementen numera. ■

Underlaget till Text: Ur boken ”Arméns första bil” av Bo Kjellander /omarbetad av J-E. H.



Första lastbilen.



Försvarets nya lastbilar.

Rapport från FAK Körcentral

Enligt Anders Gustafsson, med ansvar för FAK Körcentral, har våra förare utfört transporter med en sträcka av **27.940 kilometer** under året 2021. Kårstyrelsen riktar ett tack till dessa förare som ställt upp vid många otacksamma tidpunkter under dygnets timmar. ■

Kultbussen VW

För sjuttio år sedan, år 1951, presenterades den första VW-bussen ”Special Version” på en mäsä i Frankfurt. Denna lyxversion av en enkel skåpbil tillverkades i 100.000 exemplar fram till år 1967. Med tvåtonslackering, kromdetaljer på rätt ställe, 23 stycken fönsterrutor samt ett öppningsbart tygtak var detta en bil som alla tittade efter. Den första ägaren betalade 9.025 Dmark, vilket i dagens värde är astronomiskt belopp. Idag är denna modell mer eftertraktad än någonsin. En bil i toppskick betingar i nutid summor på auktioner som ligger i prisklassen över 300.000 USD (USDol-



lar). Modellen marknadsfördes i USA under namnet Microbus ”Deluxe”. Kunderna var dock snabba att döpa modellen till coolare namn typ ”Samba”. Den äldsta Samba-bussen finns i dag hos en privat samlare i Tyskland. ■

Text: J-E. H.

 **DITEC**[®]
Professionell bilvård i Svedala

**10%
RABATT**
PÅ ALLA TJÄNSTER

LACKKONSERVERING • LACKSKYDD • SOLFILM

Lyktrenovering • Glasbehandling • Klädseltvätt • Skinn- & textilbehandling
Fälgbehandling • Fastighetsfilm • Bucklor • Clear Shield skyddsplast

Röda Korset Internationellt

MDamsektionen hade en kväll bjudit in till föredrag om Röda Korsets Internationella arbete. Föredragshållare var Johan Ekblad, en entusiast som helt gratis åker runt och föreläser om denna verksamhet och dess värderingar.

Organisationen har sin grund redan 1859, då grundaren Henry Dunant väckte idén när han såg fasansfulla syner med skadade soldater från slagfältet i Solferino. Tillsammans med ett antal kvinnor i sin hemtrakt försökte han organisera hjälp åt offren. Följden av insatsen blev att en Kommitté bildades 1863 av ett antal personer med Dunant som ledare i Schweiz. Detta var grunden till Röda Korset. Sverige anslöt till verksamheten år 1865. Några år senare startade en utbildning för sköterskor

här i landet. Det röda korset på vit botten som används av Röda Korsets är skyddssymbol och schweiziska flaggan invertalt anses vara en hedersbetygelse för Henry Dunant som var schweizare. Röda Korset finns i dag i 192 länder och utgörs av 14 miljoner volontärer världen över.

I nutid har Röda Korsets gjort berömda insatser med bl a de Vita Bussarna 1945, där 17.000 människor räddades från förintelse. 1950 var Röda Korset i Korea och även där gjorde stora insatser. 1968 inträffade Biafrakatastrofen. 2004 Tsunamin, där över 200.000 miste livet. Organisationen har också gjort stora insatser på Haitiöarna vid jordbävning och enorma orkaner. På alla dessa platser fanns Röda Korsets med sina hjälpinsatser.

Symbolen för organisationen är de tre breppen Röda Korset, Röda Halvmånen

och den för oss mer okända Röda Kristallen. Dom två sista används inte i Sverige utan enbart Röda Korset.

Ett intressant föredrag som skapar eftertanke. ■

Text och foto: J-E. H



Johan Ekblad, Röda Korset.



Volvo 850.

"Världens säkraste bil"

Volvo 850 firar 30 år som modell och fick redan vid pressomdömen betyget som världens säkraste bil. Uttrycket grundar sig på den största industrisatsningen Volvo gjorde då. Nämligen att bygga en framhjuldriven modell med femcylindrig tvärställd motor, nykon-struerad bakaxel, integrerade sidokrockskyddet SIPS och självjusterande

säkerhetsbälte fram. Redan år 1978 hade Volvo beslutat att nu var det läge att tänka nytt. Modellen serietillverkades fram till 1996 under betäckningen 850. Året därefter gjordes en uppdatering och modellen ändrades till S 70 på sedanmodellen och V 70 på herrgårdsvagnen. En jubileumsmodell lackerades i gul färg och väckte stort intresse bland fantasterna. ■

Text: J-E. H.

KÄNNIS DET SÅ HÄR NÄR DU KÖR BIL? DÅ ÄR DET KANSKE DAGS ATT BYTA STÖDÄMPARE



Att åka med slitna stötdämpare kan vara en skakande upplevelse. Väggreppet försämras och risken för vattenplaning ökar. Bilen blir mer vindkänslig och bromssträcken förlängs. Även däckslitage ökar. Så låt oss kontrollera dina stötdämpare. För säkerhets skull.

Du hittar din närmaste bilverkstad på Autoexperten.se



Autoexperten

BILVERKSTAD