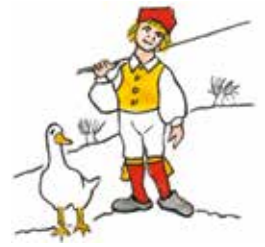




# FAK Sydvästen



Nr 2 2022

Medlemsblad för FAK Malmö – [www.fak.se](http://www.fak.se)



Stort intresse bland ungdomar.



ÖB Micael Bydén.

## Nationella Totalförsvardagen i Malmö

Lördagen den 18 juni i strålände sol, upplevde Malmöborna Totalförsvarets Dag med inledande tal av landets ÖB, Micael Bydén, MSB-chefen Charlotte Petri Gornitzka och länets Landshövding Anneli Hultén. Humoristen och komikern Johan Wester stod för inledningen och ställde frågor till talarna på ett informativt sätt. Landets befolkning har fått upp ögonen för vad som händer i vår omgivning och även fått en tankeställare över vad som kan krävas av oss medborgare om något oförutsett kan inträffa.

Olika organisationer, såväl militära som civila, fanns på plats i tält och med respektive utrustningar för att visa upp och intressera åskådarna vad organisationerna kan erbjuda för bistånd vid ofredstider. FAK hade ställt upp egna fordon, bandvagn och TGB11-bil. Elva FAK:are fanns på plats som funktionärer med skärmutställning, beredda på frågor från nyfikna och intresserade. Med oss i FAK fanns även omsorgspersonal från Skurups kommun, de som kommer att tjänstgöra den

gången när bandvagnen behöver sättas in vid katastrof eller extremväder.

Det bjöds också på musik av Hemvärnsorkestrar från Lund och Eslöv. Alltid ett populärt inslag då det fanns plats att sitta i solen på stolar och njuta.

Besökarna kunde sprida sig över ett antal områden i centrum. Förutom Stortorget fanns arrangemang på Hullkajen och hamnområdet där militära fordon och stridsbåtar visades upp. Swedec bjöd på en ordentlig smäll, när en landmina fick explodera till åskådarnas förtjusning. Ett JAS Gripen-plan av senaste modell visades upp (sammansatt modell) och här fick många köande chansen att provsitta. Överflygning gjordes med riktiga JAS Gripen-plan, Hercules och helikoptrar. Fallskärmschoppare bjöd på uppvisning. Mot slutet av dagen var det korum i S:t Petri Kyrka. I fortsatt strålände sol avslutade de militära Fältartisterna med sitt program.

Detta blev en minnesrik dag i Totalförsvarets anda att ta till sig. ■

J-E. H.

Under samma rubrik har jag haft det fantastiska uppdraget att samordna de frivilliga försvarsorganisationernas utställning på Stortorget. Förberedelserna har pågått en stor del av våren. Men så blev det också en mycket lyckad utställning.

Deltagarna från våra frivilligorganisationer här i Skåne gav så mycket de kunde, av information om totalförsvaret och deras egna organisationers roll i helheten. Jag vill påstå att det värmer ett svenskt hjärta när man ser så mycket frivillig förmåga samlad tillsammans. Helt enkelt underbart. Alla våra ansträngningar kröntes denna dag med framgång. Tänk att få vara med och berätta för besökare om oss själva, vad frivilligheten går ut på, vilka möjligheter till insats för Sverige man kan göra med så många olika inriktningar.

Till alla som medverkade från FAK och till alla de andra frivilligorganisationerna vill jag gratulera till en väl genomförd totalförsvardag och sända ett stort och varmt tack för er insats. ■

Anders Kristiansen



FAK i centrum.

## Totalförsvarsplikt

Många svenska medborgare har inte en aning om att det gäller Totalförsvarsplikt för oss medborgare från 16 år upp till 70 år.

Totalförsvaret omfattar både det militära och civila försvaret. Hotbilden vid närheten till Sverige har gjort att allt

fler fått upp ögonen att vi inte längre lever i vår egen drömvärld där krigsrisk knappast skulle drabba oss som neutrala och att vi inte haft krig på mer än 200 år.

Förutom en nyligen beslutad upprustning av vårt militära försvar inklusive Hemvärnet, måste det också ställas krav på den civila befolkningen, att engagera sig inför en eventuell hotbild.

De frivilliga organisationerna arbetar för högtryck med att informera befolkningen vid olika arrangemang om vad som bör gälla och vilka åtgärder man bör ta till sig vid ofredstider.

Vi som tillhör frivilligrörelsen hoppas att människorna vi möter tar till sig av vår information. ■

J-E. H.



## Kårchefen har ordet...

### Vart tog tiden vägen?

Vi går nu in i sommarmånaderna och värmen kommer sakta krypande med en förhoppning om att den skall stanna ett bra tag. Det som hänt nu är att vi har skrivit avtal och öppnat en depå utanför Skurup, där vi kommer att ha våra fordon och maskiner, men även

det materiel som vi arbetar med i dagsläget. FAK kommer att ha "Öppet hus" en dag för dig som har intresse att komma och titta hur vi har det i depån. Datum och tid återkommer vi med. Nu när vi fått avtal på plats med Länsstyrelsen måste vi arbeta vidare med att få folk till våra olika enheter både för depån och Länsstyrelsen. Du som inte redan har anmält ditt intresse för att vara med, gör det nu till Anders Persson: [malmö@fak.se](mailto:malmö@fak.se). Vi behöver dig för att kunna vara en bra resurs och kunna hjälpa till under insatser och när myndigheter har behov av oss.

FAK Malmö var på Regementets Dag tillsammans med FAK Lund där vi informerade om FAK och rekryterade nya medlemmar till kårerna. Vi hade även vår terrängbil, drönare samt VR-glasögon, som var mycket populära att prova, på plats. Kåren har också deltagit på "Gröna Träffens Veteranbilsträff" i Kyrkheddinge, denna blåsiga Kristi Himmelfärdsdag där vi berättade om vår verksamhet och visade FAK:s krislåda. Det har genomförts en Introduktionsutbildning MTE den 14 maj

med 28 deltagare, som fick tillfälle att testa på olika typer av fordon.

Det kommer även i år finnas en fortsättningskurs och en rekurs, Tung lastbil med släp, under november månad, som Per Erlandsson kommer att ansvara för. FAK kommer att ha bandvagnsutbildning som kommer genomföras den 8-11 september i Jönköping där Per Erlandsson kommer att ansvara för kursen. Det finns även en hel del andra centrala utbildningar inom MTE. Dessa hittar ni under Utbildning – Våra kurser på hemsidan. Alla kurser i hela landet är tillgängliga för alla i mån av plats. Har du frågor eller intresse av att delta på någon av dessa kurser, så kontakta Per Erlandsson: [perer.l@hotmail.com](mailto:perer.l@hotmail.com) eller 0729-93 37 08.

Sektionerna har som vanligt haft en del gemensamma aktiviteter under året och mer kommer, så gå in och se vad för olika arrangemang som sektionerna kommer att ha framöver. Sektionernas arbete är en viktig del för att vi skall ha en fungerande och aktiv kår.

För dig som är intresserad och vill arbeta med styrelsearbete, kan anmäla sitt intresse till Sven Lering på 0704-40 23 61 eller via mail [lersve@hotmail.com](mailto:lersve@hotmail.com)

Under sommaren går verksamheten ner något, men vi finns alltid tillgängliga för dig. Kårstyrelsen önskar en trevlig och skön sommar! ■

Anders Persson



# KÄNNIS DET SÅ HÄR NÄR DU KÖR BIL? DÅ ÄR DET KANSKE DAGS ATT BYTA STÖTDÄMPARE



Att åka med slitna stötdämpare kan vara en skakande upplevelse. Väggreppet försämras och risken för vattenplaning ökar. Bilen blir mer vindkänslig och bromssträckan förlängs. Även däckslitage ökar. Så låt oss kontrollera dina stötdämpare. För säkerhets skull.

Du hittar din närmaste bilverkstad på [Autoexperten.se](http://Autoexperten.se)

**Autoexperten**

**BILVERKSTAD**

## Regementets dag 24 april

Traditionsenligt ordnade P7 Revingehed sitt Regementets dag. Då ställs olika militära fordon ut inom lägerområdet. På södra fältet arrangeras förevisning av hemvärnet och regementets soldater i olika former av strid. FMCK har uppvisning i avancerad MC-körning. JAS 39 Gripen lågsniffade in över Revingefältet för att nästa stund som en raket flyga rakt upp i luften till hög höjd, göra en roll och sen ner igen. Samtliga uppvisningar krävde hörselskydd. Det är inte ljudlöst när försvarsmakten ställer upp med än det ena än det andra.

Frivilligorganisationerna, MSB, polis och räddningstjänst var på plats. Det blev på så sätt en totalförsvarsdag i miniformat. Detta evenemang var mer tystlåtet men

mycket väl uppmärksammat av publiken. FAK:s tält fick många besökare under dagen. Vi visade upp både VR-glasögon och drönare. De som provade VR-glasögonen fick en upplevelse i bandvagnkörning.

Godis och give-aways hade en strykande åtgång, dagen är ju mycket en barnens dag också. De passade på att ”provköra” vår TGB11-bil medan föräldrarna hade fullt sjä att ta foto på telningarnas rattande.

Både Malmö och Lunds FAK var på plats. Totalt var vi nog en 7-8-9 medlemmar som skiftades om att möta besökare. Några besökare skrev på intresseanmälan för medlemskap. Ett stort tack till oss alla i FAK som ställde upp och gav regementet dag en mobil upplevelse. ■

Anders Kristiansen



Folksamling vid FAK-tältet.



TGB11 med FAK-släpet.

## Intro-utbildning på Husie

Den introduktionsutbildning som genomfördes på Husie övningsområde den 13 maj hade samlat 28 intresserade deltagare. Utöver egna fordon hade en civil lastbil med släp och en buss hyrts in. Enligt FAK-instruktörerna var antalet deltagare för många för att få en effektiv övning.



Upe på flaket.



På väg till bandvagnen.



Övningsbandvagnen.

 **DITEC**®  
Professionell bilvård i Svedala

**10%  
RABATT**  
PÅ ALLA TJÄNSTER

**LACKKONSERVERING • LACKSKYDD • SOLFILM**

Lyktreovering • Glasbehandling • Klädseltvätt • Skinn- & textilbehandling  
Fälgbehandling • Fastighetsfilm • Bucklor • Clear Shield skyddsplast

## Volvo Lastvagnar visar upp en ny lastbil med nollutsläpp

Föreställ er en lastbil som bara släpper ut vattenånga, producerar el ombord och har en räckvidd på upp till 100 mil. Detta är möjligt med bränsleceller som drivs av vätgas. Volvo Lastvagnar har börjat testa lastbilar med denna nya teknik.

För att minska koldioxidutsläppen från transporter erbjuder Volvo Lastvagnar redan i dag batterielektriska lastbilar och andra modeller som drivs av förnybara bränsle, till exempel biogas.

I mitten av detta årtionde kommer ett tredje CO<sub>2</sub>-neutralt alternativ att läggas till produkt-portföljen, nämligen ellastbilar med bränsleceller som drivs av vätgas.

Volvo har utvecklat den här tekniken under några år och det upplevs fantastiskt att se de första lastbilarna köra på testbanan. Kombinationen av lastbilar med batteridrift och de kommande med bränsleceller gör det möjligt för oss att hjälpa våra kunder att helt få bort sina CO<sub>2</sub> utsläpp vid körning oavsett transportuppdrag. Detta uttalande gör VD för Volvo Lastvagnar, Roger Alm.

Bränslecellselektriska lastbilar kommer ha en räckvidd jämförbar med många diesellastbilar upp till 100 mil- och att tanka tar mindre än 15 minuter. Bruttovikten kommer att ligga på

65 ton eller ännu högre, vilket fyller de svenska behoven. De två bränslecellerna har en kapacitet att generera 300 kW el ombord på lastbilen. Kundtester med dessa lastbilar inleds om några år och ett kommersiellt erbjudande planeras till senare delen av detta decennium.

Vätgasdrivna lastbilar med bränsleceller kommer att vara särskilt lämpliga för långa sträckor och tunga, energikrävande uppdrag. De kan också vara ett bra alternativ i länder där möjlig-heterna att ladda batterier är begränsade, säger Roger Alm. En lastbil med bränsleceller genererar elen



ombord med hjälp av vätgas som lagras i tankar, i stället för att ladda elen i batterier på en laddstation. Den enda biprodukten som släpps ut är vattenånga.

Bränslecellstekniken är fortfarande i en tidig fas och samtidigt som det finns många fördelar med den nya tekniken, så finns det också utmaningar. En av dem är tillgången till grön vätgas\* i stora mängder. En annan

är det faktum att tankningsinfrastruktur för tunga fordon till största delen återstår att bygga.

\*Grön vätgas produceras med hjälp av el från förnybara energikällor som vind, vatten och sol. ■

*Artikel ur Ny Teknik / J-E. H.*

## Epatraktorer

Genom inträde inom EU gäller sedan 2020 nya regler för fordonstypen Epatraktor/A-traktor. Allt fler ungdomar bygger om vanliga bilar till ovanstående fordon. Antalet av dessa fordonstyper finns ute på våra vägar och har under senare år ökat med 27 procent. Enligt Transportstyrelsen rör det sig om cirka 43.000 fordon. Med denna ökning sker

också antalet olyckor. Många ungdomar mekar och trimmar fordonen så att det går fortare än lovlig hastighet. Genom att det inte finns bältestvång för fordonstyperna är det många som inte använder bältet, trots att det kanske redan finns i fordonet. Förhoppningsvis kommer Transportstyrelsen sätta ner foten för att driva genom bältestvång för fordonstypen. ■

*J-E. H.*

## Volvo PV 830

Vem minns inte den här gamla rariteten som rullade på våra vägar under många år. I folkmun nämndes den allmänt som ”Volvosuggan” och hade sin storhetstid under femtiotalet. Den nästan två ton tunga bilen drevs av en 6-cylindrig motor på 90 hk/vid 3.600 varv och var treväxlad med erbjudande av överväxel. Elsystemet var klen med endast 6 volt. Bilen var utrustad med termostatreglerad värmeanläggning som använde friskluft i stället för returluft som annars var vanligt.

Många droskägare nappade i initialskedet på erbjudandet som Volvo lockade med, typ slitstark, driftekonomisk, bra extrautrustning, prisvärd när det gällde reservdelar och utbredd serviceorganisation över hela landet. Bilen tillverkades mellan åren 1950-1958 och såldes i runt 6.000 exemplar i olika modellutbud. Bilen räknades mot slutet av sin tillverkning som lite omodern, men många droskägare saknade att inte Volvo fortsatte med en modernare utveckling av modellen. ■

*Text: J-E. H.*

