



# FAK Sydvästen



Nr 4 2022

Medlemsblad för FAK Malmö – [www.fak.se](http://www.fak.se)

## Civil beredskap från forna Bulgarien till Sverige idag



försvara sina länder. Det byggdes upp en civil beredskap för att hantera de väntade angreppen från västmakterna. Alla – unga som gamla - fick ta del i obligatoriska beredskapsövningar flera gånger årligen. Dessa gick ut på att ta skydd och överleva angrepp. Boriána drog paralleller till Rysslands angreppskrig mot Ukraina.

Under uppväxten i Bulgarien fick Boriána lära sig att bygga upp egen beredskap, och den kunde omfatta överlevnad under en hel vinter. I Sverige ska vi kunna överleva en vecka innan samhället har förmåga att bistå oss. Familjer kunde odla sina egna grönsaker, lägga upp lager med konserver, vatten och annat som behövdes i hushållet. Man strävade efter att förbereda hela familjens överlevnad.

Boriána Åberg växte alltså upp i Bulgarien och utbildade sig till civilingenjör. Efter kalla krigets slut kom hon till Sverige och träffade en svensk man. Hennes bulgariska civilingenjörsexamen visade sig värdelös i Sverige och hon utbildade sig därför till socionom vid Socialhögskolan vid Lunds universitet. Boriána sade upp sitt bulgariska medborgarskap när hon fick svenskt medborgarskap och är numera riksdagsledamot på heltid representerande Moderaterna.

Hennes arbete i riksdagen för henne i närheten av Carl-Oscar Brolin, den nyligen utsedde ministern för civilt försvar. De förberedelser som nu vidtas för att öka den svenska beredskapen omfattar satsningar på en miljard kronor i budgeten. Sveriges beredskap är inte god. Vi behöver lagra: bränsle, medicin och mat. Under pandemin avslöjades stora brister i våra förberedelser – globaliseringen och handeln med andra länder hade fört oss bort från självförsörjningen som vi hade en gång i tiden.

Politiska strävanden att hantera miljö och klimatet till år 2030 leder till motsägelser; hur ska vi klara att samtidigt utrangera dagens fossilbränsleberoende bilpark när vi går in i elektrifieringen? Räcker elen till? Hela dagens fordonsflotta som FAK svarar för, är inte elektrisk och kommer aldrig att bli det. Försvarsmakten kan inte med sina tunga fordon köra elektriskt. Stora

Styrelsen i FAK Malmö anordnade en egen utbildning för att bygga kunskap om civil beredskap. Tanken är att vi ska stå bättre förberedda att kunna leda kåren om kris eller krig drabbar oss. Riksdagsledamoten Boriána Åberg, bördig från det kommunistiska Bulgarien, var inbjuden för att ge oss en bakgrund hur det var med civil beredskap under hennes uppväxt, och hur hon upplever dagens civila beredskap i Sverige.

Folkrepubliken Bulgarien (Wikipedia) var det officiella namnet på den bulgariska staten åren 1946–1990, då den styrdes av Bulgariens kommunistiska parti. Bulgarien var en så kallad satellitstat allierad med Sovjetunionen och ingick i östblocket.



Boriána berättade att enligt den kommunistiska propagandan så strävade makterna i väst efter att förstöra all den fina värld som man byggde upp i öst. Mot denna förstörelse måste alla hjälpa till och



utmaningar för både försvarsminister och ministern för civilt försvar.

Vår infrastruktur - får vi veta av Boriána - är i många avseenden ägd eller delägd av kinesiska intressen. Vi har i vår naivitet släppt in ägare till väsentliga tillgångar för svensk beredskap och vi kan riskera att "den gången det smäller till" inte ha rådighet över det egna samhället. Vår demokratiska mentalitet hindrar oss från den beredskap som man en gång satsade på i Bulgarien. Vi har en lång resa framför oss för att bli beredda att hantera risker, inte minst våra ungdomar saknar förmågan att tänka sig in i en sådan situation.

Sen inleddes en frågestund och då kom pressens hantering av kriser och samhällsförändringar upp till diskussion. Det framkom att, det är inte på det sättet att skrivandet i tidningarna reflekterar läsarnas åsikter. Ofta upplevs pressen driva en egen agenda. Medierna borde vara mer stödjande istället för kritiserande över de försök till bättre beredskap som drivs av olika beslutsfattare.

Boriána slutar med att tacka oss för våra frivilliga insatser och beskriva hur värdefulla dessa är, nu när Sveriges beredskap måste byggas upp på nytt inom totalförsvaret. I eftersnacket var vi flera i styrelsen som enades om att vi fått bra ny kunskap och peppats att fortsätta vårt arbete med att prata om krishantering. ■

*På uppdrag av Sydvästen  
Anders Kristiansen*



## Kårchefen har ordet...

Nu närmar vi oss slutet av 2022 års verksamhet och kårstyrelsen vill passa på att tacka alla som ställt upp under det gångna året.

Det har hänt mycket under detta år. Vi har skrivit avtal med Länsstyrelsen och startat en gemensam depå i Slimminge med Skåne kårerna. Under året har kårerna i Skåne fått till oss en del

nya fordon så som lastbilar, hjullastare och personbilar. Depån är öppen onsdagar ojämnta veckor från Kl 18, där alla våra medlemmar är välkomna att komma ut och umgås en stund och ta en fika i manskapsboden. För er som vill hjälpa till med "luftning" av fordonen och om så behövs, utföra något underhåll på fordon och materiel, går detta också bra.

FAK har behov av medlemmar som är intresserade av att ingå i några av våra enheter i Depån, som fordonsförare av olika slag och kan användas som en resurs vid insatser. Dessa personer kan även ingå i Länsstyrelsen där vi också har behov av ledningspersonal. Du som har intresse att vara med och vara en resurs för vårt samhälle, gå med i Motor Transport Enheten (MTE), vi behövs för att vara en tillgång när katastrofen är ett faktum. Kontakta Per Erlandsson 072-99 33 708

Det kommer även under nästa år att finnas ett stort utbud av olika kurser som man kan deltaga vid när det gäller MTE. Naturligtvis kommer det också att finnas utbildningstillfälle

genom Försvarsmakten. Kårstyrelsen vill tacka våra sektioner som har sett till att det har funnits en hel del olika aktiviteter och arrangemang för kårens medlemmar under året. Bra jobbat!

Naturligtvis ser vi fram mot ett nytt år med många bra aktiviteter. Inför nästa år kan ni boka upp följande datum redan nu. Lördagen den 25 mars genomför vi vår Kårstämma, Tid och plats återkommer vi till. Lördagen den 18 november firar vi kårens 90 års jubileum. Detta kommer vi att fira på Höllviksnäs, Möte Mat Logi (Kursgården i Höllviken). Ytterligare information kommer längre fram.

Under året har vi genomfört olika arrangemang så som Totalförsvardagen, Regimentets dag och Krisberedskapsveckan vecka 39 med mera, en del av dessa och andra arrangemang kommer genomföras även under nästa år. Du som är intresserad av att hjälpa till och stötta kåren under olika event och arrangemang, hör av dig redan nu till fak.media@hotmail.com så vi kan utöka gruppen med fler personer som kan ställa upp.

Jag vill uppmana er om att se vad sektionerna har för mötesdagar och olika aktiviteter, dessa finner ni på hemsidan. Alla aktiviteter som sektionerna anordnar är gemensamma för alla medlemmar. Jag vill uppmana er att ställa upp och engagera er så vi kan fortsätta ha en bra fungerande aktiv kår med många aktiviteter. Var med och hjälp till att rekrytera nya medlemmar till kåren! Nya medlemmar behövs för att vi skall kunna bedriva vår verksamhet vidare under många år framåt. Så hjälp till att göra detta möjligt! Styrelsen ser fram mot ytterligare ett bra och framgångsrikt år med FAK.

Kårstyrelsen vill tacka alla våra medlemmar och samarbetspartner för det gångna året och Önska Er alla en **God Jul & Gott Nytt År!** Avslutningsvis vill jag uppmana alla: Vi har alltid nog med tid om vi bara använder den rätt. ■

Anders Persson

# KÄNNIS DET SÅ HÄR NÄR DU KÖR BIL? DÅ ÄR DET KANSKE DAGS ATT BYTA STÖDÄMPARE



Att åka med slitna stötdämpare kan vara en skakande upplevelse. Väggreppet försämras och risken för vattenplaning ökar. Bilen blir mer vindkänslig och bromssträckan förlängs. Även däckslitage ökar. Så låt oss kontrollera dina stötdämpare. För säkerhets skull.

Du hittar din närmaste bilverkstad på [Autoexperten.se](http://Autoexperten.se)

**Autoexperten**

**BILVERKSTAD**

## FAKs verksamhet under Krisberedskapsveckan

FAK deltog i Krisberedskapsveckan (KBV) med start den 10 september och in- vigde veckan på Skurups Räddningstjänst, som hade "Öppet Hus" genom att visa upp sina fordon och lokaler. Räddningstjänsten genomförde demonstration av hur man agerade vid en trafikolycka genom att klippa upp taket på en bil för att få ut en person som var fast i bilvraket. FAK visade upp kårens bandvagn, som är stationerad på just Skurups Räddningsstation. Många barn och föräldrar var intresserad av att provsitta ekipaget.

Under denna vecka 39 deltog FAK på olika platser, med början den 27 september på ICA Supermarket i Skurup. På grund av det blåsiga och regniga vädret erbjöds vi plats inomhus. Många besökare var intresserade av vår monter där vi visade upp vad man skall utrusta sitt hem med inför eventuella ofredstider. Skurups kommun tillhandahöll kåsar för dryck till de intresserade besökarna.

Den 29 september ställde vi upp med samma monter på ICA Supermarket i Trelleborg. Här var det ett stort flöde av förbipasserande, som också visade intresse för vår krislåda men även fick information om FAKs verksamhet. Många frågade också om vår hemsida för att läsa om vårt



Vid informationsbordet.

frivilliga föreningsarbete.

Den 8 oktober avslutade vi KBV-veckan med deltagande på Mikaelimarknad i Sjöbo. På plats här fanns många andra frivilligorganisationer förutom FAK, även FRO, FMCK, men även Polisen, Länsstyrelsen, Räddningstjänsten och ytterligare

organisationer. Samma monter visades upp och mycket folk visade intresse för innehållet i krislådan. Åtgången på broschyrer och giveaways var stor. FAK passade på att göra reklam för vår nyöppnade Depå utanför Skurup. ■

Text och bild: Camilla Persson

### Sektionsansvarig

Martin har beslutat att inte fortsätta som sektionschef i Malmösektionen. Vi söker nu en ersättare efter Martin. Arbetet innebär att driva Malmösektionen framåt, såsom att hålla sektionsmöten, leda genomförandet av olika medlemsaktiviteter. Det viktigaste av allt är att ha en bra kontakt med våra medlemmar.

Du som är intresserad av ledarskap och vill ta initiativ, vill bistå andra i deras medlemskap, du får mycket gärna höra av dig. Eller om du kanske känner någon som kan vara intresserad av uppdraget. I båda fallen, hör av dig till kårchefen Anders Persson, 070-638 37 63. ■

 **DITEC**®  
Professionell bilvård i Svedala

**10%  
RABATT**  
PÅ ALLA TJÄNSTER

**LACKKONSERVERING • LACKSKYDD • SOLFILM**

**Lyktreovering • Glasbehandling • Klädseltvätt • Skinn- & textilbehandling  
Fälgbehandling • Fastighetsfilm • Bucklor • Clear Shield skyddsplast**



Karin Sjöberg

## De vita båtarna

FAK Damsektion inbjöd den 19 oktober till föredraget om ”De vita båtarna”. Karin Sjöberg, från Malmö Stadsarkiv, berättade och presenterade ett bildspel från denna räddningsaktion som Sverige 1945 ställde upp med för att få lägerfångarna från bland annat Bergen Belsen återförda till friheten.

Brittiska styrkor hade den 15 april 1945 återtagit området där denna plats var belägen. Soldaterna möttes av 60.000 svältande, utmärklade och svårt sjuka fångar. Dessutom fann man tusentals lik. Omkring 14.000 människor dog av sjukdomar och undernäring i detta läger. Förhållanden i lägret var fruktansvärda. Svenska läkare, sjuksköterskor, olika behandlingspersonal

och fordonsförare mm, totalt 180 personer, bidrog till att gemensamt få nästan 10.000 fångar överförda med dessa ”Vita båtar” till Sverige. Ett testläger hade innan resan ner, satts upp på Monbijouskolan i Malmö, där den deltagande personalen skulle förbereda åtgärder när man väl var på plats vid lägret.

Ett stort arbete gjordes sedan vid Camraikasernen i Lubeck där samtliga fångar skulle saneras och avlusas. När väl lägerfångarna behandlats blev det problem med mathållningen då deras magar inte klarade den kraftiga mat som serverades.

Att avlyssna berättelser från dessa händelser gör att man inser att det inte finns vinnare genom krig utan bara elände. ■

Text J-E. H.

## För Din säkerhet

Under denna rubrik hade FAK Damsektion bjudit in några representanter från Försvarsutbildarna till den 25 oktober, att som aktivitet tala om ämnet ”För Din säkerhet”. Vi var en skara som fick lyssna till vilka åtgärder man skall vara förberedd med vid eventuella ofredstider.

I vår nuvarande välfärdstid har man kanske inte haft några djupare tankar på vad som kan hända oss svenskar som levtt i en förhållandevis trygg del av världen. Emellertid har orostider närmast sig även oss, med hot om cyberattacker, kriget i Ukraina och mycket annat otyg.

Åtgärder som vi blev påtänkta om var till exempel, vad gör vi om mobilen är död, internet har slutat fungera och ljuset inte fungerar i våra hem. Kan vi hantera dessa frågor när vi inte har tillgång till ovanstående medel? Avbrotten i vår tillvaro kan

röra sig om flera dagar, vad gör vi då?

Information vi fick under denna kväll var att förbereda oss på att ha tillgång till en så kallad ”krislåda” med ett antal förnödenheter i. Varor som kan förvaras under långa tider och ficklampor, tändstickor, stearinljus, batteriradio med mera, men framför allt vatten i dunkar. I välförslutna dunkar kan vatten förvaras en längre tid.

Informationen var lärorik och vi som lyssnade hade många frågor att ställa till informatörerna, men även många tankar att ta med oss hem att fundera över. Detta var en lärorik information som säkert många borde ta till sig och ämnet ”För Din säkerhet” borde återkomma vid fler tillfällen för att fler skall få upp ögonen för att hantera ämnet. FAK är lite föregångare då man bland annat demonstrerar och upplyser allmänheten vid Event, speciellt som under Krisberedskapsveckan. ■

Text J-E. H.

## Pekskärm på instrumentbrädan

Tidningen Vi Bilägare har utfört test på att manövrera funktioner på pekskärm respektive gamla hederliga instrumentbrädans traditionella knappsystem. Studien har funnit att knappar är säkrare än bildskärm. Testet har fått respons från många länders motorexperter som gärna delar Motors uppfattning. Uppmärksamheten under bilfärd gör att säkerheten på det man utför brister avsevärt. Till att genomföra alla dessa uppdrag har tolv FAK-are varit verksamma i omgångar. ■

Text från Vi Bilägare, omarb av J-E. H.

## Serviceprotokoll

I samband med service på märkesverkstad och med nya moderna bilar, har bilägare efterfrågat utskrivet protokoll på gjorda åtgärder. Det har då visat sig att det enbart finns utskrivet på engelska. **Men Hallå!** Vart är vi på väg i samhället? Att det uppstår språkförbistringar mellan samtalande, kan ju accepteras, men när det gäller tekniska förklaringar vill vi verkligen se ett utskrivet protokoll på vårt eget hemlands språk utan komplicerade termer. ■

Text J-E. H.

## Rapport FAK-SOR Körcentral

FAK-SOR Körcentral utför en hel del transporter för Försvarmakten/Hemvärnet. År 2022 går nu mot sitt slut och under hösten har det även genomförts ett antal utbildningar gemensamt med Bilkåren. Totalt har Skånekåren under verksamhetsåret haft uppdrag under **372 dagar och kört 93.092 kilometer**. Körcentralchefen Anders Gustafsson har haft det förtroendefulla uppdraget att skaffa förare till alla uppdrag med hjälp av Per-Egon Johansson för att fördela uppdragen mellan kårerna. Under cirka 100 timmar har det varit många telefonsamtal och administrativa timmar för att få det att fungera. Malmökåren har utfört uppdrag under **162 dagar och kört 4 103 km**. \*Förarna har under några veckor transporterat ett tjugotal Bandvagnar på lastbil med släp, TGB 30 bilar, Mercedesbilar av typ Pb8, minibussar och personbilar till olika kurser. Fredagen den 27 november transporterades med lastbil all resterade administrativ materiel tillbaka till förrådet i Husie, Malmö. Bandvagnarna har återlämnats till P7, Revingehed för service, GT-besiktning och eventuella reparationer. Till att genomföra alla dessa uppdrag har tolv FAK-are varit verksamma i omgångar. ■

Text: Anders Gustafsson,  
Chef FAK-SOR Körcentral