

2023-10-23

Depån

Den 13 september hade vi besök av vår fotograf Per Lunqe från FAK Rikskåren, vi gick runt i lokalerna och kollade på våra fordon och det materiel som vi har samtidigt tog Per en del bilder och intervjuade ett par personer under kvällen.

Under kvällen flyttades det runt en del fordonen för att frigöra lite yta och man reparerade Tgb 13 bilen som inte gick på alla cylindrar, problemet var att gummit i förgasaren inte satt rätt på plats.

Vi hade också fått tillbaka underredet på husvagnen som en av våra medlemmar hade monterat av, så nu är det bara att börja med att iordningställa den till en kokvagn.

Man luftade också elverken som vi har på plats, och man började att ställa iordning för nästa helg då vi kommer att ha en introduktionsutbildning.

Senare på kvällen grillade vi och umgicks för att sedan kunna avsluta kvällen.



Vid pennan Anders Persson

Introduktionsutbildning

Den 23 september genomfördes en introduktionskurs med 12 elever som deltog, morgonen börjades med att inta en frukost och Anders Persson började att berätta om MTE Motor Transport Enheten, Länsstyrelsen och FRS Frivillig Resurs Styrka.

Därefter tog Per Erlandsson över och talade om upplägget för dagen samt gick igen alla underlag som skulle skrivas på så som Överenskommelse, Reseräkningar och andra dokument.

Man talade om vilken roll MTE har vid en insats, och vilka olika utbildningar som finns att gå efter denna dag beroende vilken inriktning man väljer.

Det intogs en lättare lunch innan man skulle gå ut och testa de olika fordon som fanns på plats, man testade Bandvagn, Terrängbil som kördes efter en uppgjord slinga varefter man fick prova på att även backa med bandvagnen.

Det fanns även möjlighet att köra en runda med Lastbilen som vi lånat in från Yrkes Akademin, man testade också våra hjullastare där man fick lyfta och förflytta PVC behållare samt att sätta på och av en skopa på fordonet.

Vi demonstrerade också hur man använder och sköter ett elverk, efter ett antal timmar fick eleverna återgå för att skriva utvärdering för dagen.

Det var en bra dag med nöjda elever och instruktörer.



Vid pennan Anders Persson

KÅRCHEFEN HAR ORDET.



Nu är verksamheten i gång för fullt och det är mycket som händer.

Jag skulle vilja önska er som har anmält sig till vårt **90 års Jubileum** den 18 november i Höllviken, hjärtligt välkomna och ser framemot en trevlig kväll tillsammans.

Som jag nämnt ett antal gånger tidigare så behöver vi rekrytera fler medlemmar till kåren för att kunna bemanna våra uppdrag som vi tagit på oss.

Så hjälp oss att rekrytera nya medlemmar till kåren.

Glöm inte att gå in på hemsidan och se vad för aktiviteter som sektionerna arrangerar under hösten och glöm inte att anmäla ert deltagande.

Krisberedskaps Vecka 39 / 2023

Vi startar krisberedskapsveckan 39 med att delta på olika platser, vi började i Tomelilla den 28 september på torget vid Tågstationen.

Här stod vi tillsammans med Tomelilla, Sjöbo Kommun, Österlens VA, Röda Korset med flera.

Det kom en del besökare till vår monter som var intresserade av vad vi visade och berättade om. Vi hade en bra dialog med Österlens VA som var intresserad av att diskutera ett samarbete med oss.

Vi fortsatte därefter vidare till Sjöbo den 29 september, då var vi på plats vid torget utan för Kommunhuset.

Här stod vi tillsammans med samma organisationer som i Tomelilla, här var det inte så många besökare men det fanns någon som var intresserad och frågade om vår verksamhet och skulle gå in på hemsidan och läsa mer om FAK.

Här hade vi en bra diskussion med Röda Korset som ville ha mer samarbete med FAK.

Vi avslutade krisberedskapsveckan den 30 september då Skurups Räddningstjänst hade öppet hus, och visade upp sina fordon och lokaler.

Räddningstjänsten arrangerade också olika händelser som räddningspersonalen kan vara med om vid en utryckning T.ex bränder, trafikolyckor.

Man demonstrerade också hur man skall agera för att genomföra en HLR.

Vi demonstrerade naturligtvis bandvagnen som är stationerad på brandstationen som många barn och föräldrar var intresserade av.

Under dagen fanns det kaffe och kakor samt korv med bröd att köpa på plats.

Detta var slutet på denna vecka

Under dessa tillfällen talade vi om vikten av att vara med och hjälpa till när inte ordinarie resurser räcker till längre.

Och att man kan göra skillnad genom att stödja samhället vid en kris, vi berättade också om vår verksamhet och vad vi kan vara för en resurs i samhället det delades också ut olika foldrar och giveaways under dagarna.



Vid pennan Anders Persson

Höstaktivitet

Damsektionen hade torsdagen den 12 oktober bjudit in till en historisk återblick under rubriken "Gästgivarskjuts och Färjemanslag". Föreläsare var historieforskaren Göran Larsson, som med bildspel och enorm berättarförmåga informerade hur man genom århundraden förflyttade sig på de primitiva vägar som stod till buds i vårt land.

Skicket på de vägar som fanns hade skapats av bönder och jordägare och var i ett eländigt skick.

Hästar var det enda vettiga färdmedel som fanns att tillgå. Vintertid var den bästa tiden att göra

längre transporter då marken var frusen. Under övriga årstider var det åtminstone i Skåne bara lera som genom regn gjorde vägarna nästan ofarbara.

Eftersom vintervägarna var säkrare att förflytta sig på var det ofta släde som var det bästa fordonet att åka med. De skrangliga hjulen på dåtidens vagnar var klena och ofta ramlade de av hjulaxlarna eller knäcktes på grund av vägens beskaffenhet.

Alla övernattningar gjordes på värdshus som fanns i ett stort antal ute på landet.

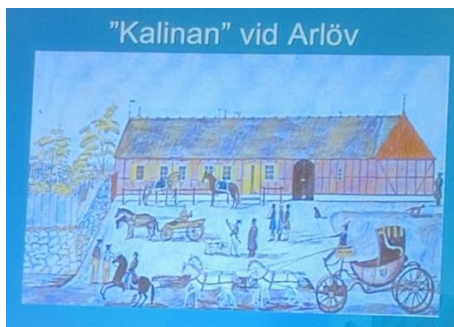
Tillgången till hästar ordnade värdshusvärdarna och kvalitén på dessa var i regel

väldigt blandat. Bönderna var rädda om sina hästar och lånade inte gärna ut dom då de behövdes i jordbruket på de egna gårdarna.

Värdshusen levde mycket på de resenärer som vågade sig ut på vägarna. På vintern var dagen kort och det gällde att mana på hästarna till nästa värdshus innan det blev mörkt för någon belysning fanns inte att tillgå.

Så var det att förflytta sig i vårt Sverige under tidigare århundraden.

En intressant återblick på hur man förflyttade sig mellan de olika orterna.



Vid pennan Jan-Eric Hansson

KÄNNIS DET SÅ HÄR NÄR DU KÖR BIL?

DÅ ÄR DET KANSKE DAGS ATT BYTA STÖTDÄMPARE

 **SACHS**

Att åka med slitna stötdämpare kan vara en skakande upplevelse. Väggreppet försämras och risken för vattenplaning ökar. Bilen blir mer vindkänslig och bromssträckan förlängs. Även däckslitage ökar. Så låt oss kontrollera dina stötdämpare. För säkerhets skull.

Du hittar din närmaste bilverkstad på Autoexperten.se



Autoexperten

BILVERKSTAD

www.autoexperten.se