

2023-12-18

Depån

Den 13 september hade vi besök av vår fotograf Per Lunqe från FAK Rikskåren, vi gick runt i lokalerna och kollade på våra fordon och det materiel som vi har samtidigt tog Per en del bilder och intervjuade ett par personer under kvällen.

Under kvällen flyttades det runt en del fordonen för att frigöra lite yta och man reparerade Tgb 13 bilen som inte gick på alla cylindrar, problemet var att gummit i förgasaren inte satt rätt på plats.

Vi hade också fått tillbaka underredet på husvagnen som en av våra medlemmar hade monterat av, så nu är det bara att börja med att iordningställa den till en kokvagn.

Man luftade också elverken som vi har på plats, och man började att ställa i ordning för nästa helg då vi kommer att ha en introduktionsutbildning.

Senare på kvällen grillade vi och umgicks för att sedan kunna avsluta kvällen.



Vid pennan Anders Persson

Introduktionsutbildning

Den 23 september genomfördes en introduktionskurs med 12 elever som deltog, morgonen börjades med att inta en frukost och Anders Persson började att berätta om MTE Motor Transport Enheten, Länsstyrelsen och FRS Frivillig Resurs Styrka.

Därefter tog Per Erlandsson över och talade om upplägget för dagen samt gick igen alla underlag som skulle skrivas på så som Överenskommelse, Reseräkningar och andra dokument.

Man talade om vilken roll MTE har vid en insats, och vilka olika utbildningar som finns att gå efter denna dag beroende vilken inriktning man väljer.

Det intogs en lättare lunch innan man skulle gå ut och testa de olika fordon som fanns på plats, man testade Bandvagn, Terrängbil som kördes efter en uppgjord slinga varefter man fick prova på att även backa med bandvagnen.

Det fanns även möjlighet att köra en runda med Lastbilen som vi lånat in från Yrkes Akademin, man testade också våra hjullastare där man fick lyfta och förflytta PVC behållare samt att sätta på och av en skopa på fordonet.

Vi demonstrerade också hur man använder och sköter ett elverk, efter ett antal timmar fick eleverna återgå för att skriva utvärdering för dagen.

Det var en bra dag med nöjda elever och instruktörer.



Vid pennan Anders Persson

KÅRCHEFEN HAR ORDET.



Nu är verksamheten i gång för fullt och det är mycket som händer.

Jag skulle vilja tacka er som hade möjlighet att delta på vårt **90 års Jubileum** i Höllviken, och gjorde detta till en trevlig och minnesvärd kväll.

Som jag nämnt ett antal gånger tidigare så behöver vi rekrytera fler medlemmar till kåren för att kunna bemanna våra uppdrag som vi tagit på oss.

Så hjälp oss att rekrytera nya medlemmar till kåren. Glöm inte att gå in på hemsidan och se vad för aktiviteter och utbildningar som finns att tillgå och glöm inte att anmäla ert deltagande. Kårstyrelsen vill än en gång tacka alla våra medlemmar och samarbetspartners för snart det gångna året 2023 och önska Er alla en **God Jul och Ett Gott Nytt År**.

OBS viktigt datum att komma ihåg. Den 16 mars kommer vi att hålla vår 91 års Kårstämma.

Avslutningsvis vill jag uppmana alla: Tänk på att halkan kommer även i år, trots att vi inte tror det.

Krisberedskaps Vecka 39 / 2023

Vi startar krisberedskapsveckan 39 med att delta på olika platser, vi började i Tomelilla den 28 september på torget vid Tågstationen. Här stod vi tillsammans med Tomelilla, Sjöbo Kommun, Österlens VA, Röda Korset med flera. Det kom en del besökare till vår monter som och var intresserade av vad vi visade och berättade om. Vi hade en bra dialog med Österlens VA som var intresserad av att diskutera ett samarbete med oss. Vi fortsatte därefter vidare till Sjöbo den 29 september, då var vi på plats vid torget utan för Kommunhuset. Här stod vi tillsammans med samma organisationer som i Tomelilla, här var det inte så många besökare men det fanns någon som var intresserad och frågade om vår verksamhet och skulle gå in på hemsidan och läsa mer om FAK. Här hade vi en bra diskussion med Röda Korset som ville ha mer samarbete med FAK. Vi avslutade krisberedskapsveckan den 30 september då Skurups Räddningstjänst hade öppet hus och visade upp sina fordon och lokaler. Räddningstjänsten arrangerade också olika händelser som räddningspersonalen kan vara med om vid en utryckning till exempel bränder och trafikolyckor. Man demonstrerade också hur man skall agera för att genomföra en HLR. Vi demonstrerade naturligtvis bandvagnen som är stationerad på brandstationen som många barn och föräldrar var intresserade av. Under dagen fanns det kaffe och kakor samt korv med bröd att köpa på plats. Detta var slutet på denna vecka. Under dessa tillfällen talade vi om vikten av att vara med och hjälpa till när inte ordinarie resurser räcker till längre och att man kan göra skillnad genom att stödja samhället vid en

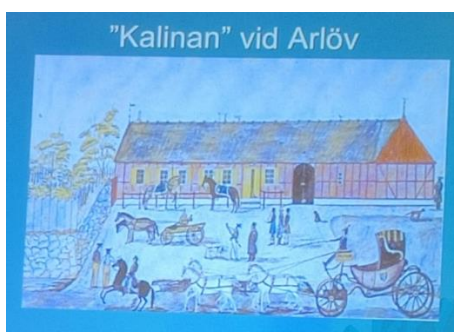
kris, vi berättade också om vår verksamhet och vad vi kan vara för en resurs i samhället det delades också ut olika foldrar och giveaways under dagarna.



Vid pennan Anders Persson

Höstaktivitet

Damsektionen hade torsdagen den 12 oktober bjudit in till en historisk återblick under rubriken "Gästgivarskjuts och Färjemanslag". Föreläsare var historieforskaren Göran Larsson, som med bildspel och enorm berättarförmåga informerade hur man genom århundraden förflyttade sig på de primitiva vägar som stod till buds i vårt land. Skicket på de vägar som fanns hade skapats av bönder och jordägare och var i ett eländigt skick. Hästar var det enda vettiga färdmedel som fanns att tillgå. Vintertid var den bästa tiden att göra längre transporter då marken var frusen. Under övriga årstider var det åtminstone i Skåne bara lera som genom regn gjorde vägarna nästan ofarbara. Eftersom vintervägarna var säkrare att förflytta sig på var det ofta släde som var det bästa fordonet att åka med. De skrangliga hjulen på dåtidens vagnar var kläna och ofta ramlade de av hjulaxlarna eller knäcktes på grund av vägens beskaffenhet. Alla övernattningar gjordes på värdshus som fanns i ett stort antal ute på landet. Tillgången till hästar ordnade värdshusvärdarna och kvalitén på dessa var i regel väldigt blandat. Bönderna var rädda om sina hästar och lånade inte gärna ut dom då de behövdes i jordbruket på de egna gårdarna. Värdshusen levde mycket på de resenärer som vågade sig ut på vägarna. På vintern var dagen kort och det gällde att mana på hästarna till nästa värdshus innan det blev mörkt för någon belysning fanns inte att tillgå. Så var det att förflytta sig i vårt Sverige under tidigare århundraden. En intressant återblick på hur man förflyttade sig mellan olika orter.



Vid pennan Jan-Eric Hansson



Höstaktivitet / Ärtsoppa

En värmande aktivitet genomförde Damsektionen i det dystra novembermörkret då man serverade den traditionella Ärtsupén på vår Husielokal i Malmö. Måltiden bestod naturligtvis av hemlagade ärtor, hembakat bröd och hembakad kaka. Allt var enbart en njutning för oss deltagare och faten var ordentligt rensade när kvällen nådde sitt slut. Avslutningsvis kom en lotteri-ring fram och lotterna tog fort slut då prisbordet var dukat med attraktiva vinster. Efter den trivsamma samvaron kunde en del av oss deltagare vända hemåt med vinst som avslutning på en trivsam kväll.



En mätt deltagare

90-års jubileum inom FAK Malmö

År 1914 startade FAK sin verksamhet som en avläggare till KAK, Kungliga Automobilkåren, med säte i Stockholm. Medlemmar var officerare och likställda som bedrev sambands- och viss kurirtjänst. Detta var grunden till det som skulle bli Frivilliga Automobilkåren och den fortsatta utveckling vi ser med dagens kårverksamhet.

Malmökåren hade sitt ursprung genom Malmö Landstormskompani som bildades år 1933.

Med detta år som grund för vår verksamhet så firade FAK Malmö sin 90-åriga tillvaro med ett jubileum den 18 november på Försvarsutbildarnas Kursgård i Höllviken.

Deltagare vid jubileumsdagen var FAK Rikskårchef, Curt Ove Jakobsson med hustru, representanter från samarbetande organisationer som Länsstyrelsen, Försvarsutbildarna, FMK, Skånekårens kårchefer med respektive. Större delen av deltagare var kårens medlemmar som även innefattade Hedersmedlemmar.

Kvällen inleddes med välkomsttal av vår ordförande och kårchef Anders Persson.

Han avlöstes med tal från Rikskårchefen och Länsstyrelsens representant Marcus Björklund.

Ett antal medaljer delades ut till medlemmar som på ett förtjänstfullt sätt bidragit till kårens verksamhet. Efter dessa officiella förpliktelser bjöds in till en delikat meny med tillhörande drycker. En trevlig trio bjöd på underhållande musik och efter diverse bordsvisor vid maten bjöds det upp till dans. Trevligt att se så aktiva FAKare på dansgolvet som inte bara sysslar med fordon utan även kan

svinga runt på dansgolvet. Timmarna flöt på och kvällen avrundades med diverse samtal mellan glada jubileumsfirare som valt att övernatta i de beställda rum som förfogades. Alla deltagare var helt överens om att detta var en minnesrik jubileumskväll för vårt FAK Malmö.



Nyttillskott

Då har FAK Skåne äntligen lyckats att inhandla en flakväxlar lastbil, detta var ett efterlängtat tillskott till depån. Inköpet innebär att vi kommer att kunna flytta våra fordon själv utan att hyra in transporter för detta så som till olika utbildningar som vi kommer att kunna ha på annan ort och att vi kan ha med fordon på event under året som vi kommer delta på.

Stort tack Bill och FAK Jönköping för hjälpen.



Vid pennan Anders Persson

KÄNNIS DET SÅ HÄR NÄR DU KÖR BIL?

DÅ ÄR DET KANSKE DAGS ATT BYTA STÖTDÄMPARE



 **SACHS**

Att åka med slitna stötdämpare kan vara en skakande upplevelse. Vaggreppet försämras och risken för vattenplaning ökar. Bilen blir mer vindkänslig och bromsremsan fortlängre. Även däckslaget ökar. Så låt oss kontrollera dina stötdämpare. För säkrare skull.

Du hittar din närmaste bilverkstad på Autoexperten.se

Autoexperten

BILVERKSTAD

www.autoexperten.se