



Skåne – Nytt



2024-03-19

En bandvagn får nya band

I början av januari i år uppstod snökaos på E22 mellan Hörby och Kristianstad. Räddningstjänsten i Hörby deltog i räddning av de människor som satt fast i sina bilar. Men bandvagnen i Hörby kunde inte delta. Med trasiga band och efter att i flera år inte ha varit i tjänst fick den stanna på brandstationen.

FAK Skåne har en överenskommelse med Höörs kommun att göra insatser när det krisar. Höör ingår med Hörby i räddningstjänst SkåneMitt. Med detta som grund kontaktades räddningschefen Per Björkman. Han fick erbjudandet att FAK som utbildning och övning kunde byta de trasiga banden. Per Björkman nappade direkt på detta och köpte in nya band.

På själva skottdagen den 29 februari åkte bandvagnschefen i FAK Skåne, Michael Wirén, med fem förare till brandstationen i Hörby och satte igång med arbetet.

De gamla banden måste demonteras; vagnen hissades upp med stora domkrafter så man kunde komma åt att ta av bandet på höger sida. Det blev ett svett drivande arbete då bandet strävade emot. De är tillverkade av gummi och det blev ett segt arbete. Till slut efter halvannan timme kröntes demonteringen med framgång och det gamla bandet kunde läggas åt sidan. Lord bänder med spettet och Michael kollar att det blir rätt.

Ett av de nya banden togs fram och man började montera. Det nya är också av gummi och det blev också ett segt arbete. Många kuggar på drivhjulen, många taggar på bandet och åtta bärhjul strävade emot.

Efter diskussion om bästa angreppssätt bestämdes hur man skulle göra.

Så småningom med flera spett och en spade lyckades man få bandet på plats.



Michael Wirén bjöd på förtäring under en välförtjänt paus så man fick pusta ut och hämta nya krafter. Det diskuterades livligt över nyvunnen erfarenhet och det visade sig att övningen så långt var en framgång.

Efter pausen blev det dags för bandet på vänstra sidan.

Nu hade man klart för sig momenten som krävdes och demonteringen klarades av på mycket kortare tid.

Det är inget arbete för den klene. Här krävs rejäla muskelkrafter som mäter sig väl med det man får på gymmet.

På knä står nu Michael och Per-Erik och förbereder för montage av det nya vänstra bandet, medan Conny och Bengt-Åke väntar på att gripa in.

De gamla banden samlades ihop och lades åt sidan för att vara reserv ifall något skulle hända med banden på bakvagnen.

Tunga är de så Conny och Per-Erik får ta i så det knakar. Mathias står beredd med handtrucken.



När väl de nya banden

var på plats började finliret. Nu skulle banden slutjusteras och spännas så de inte skulle kränga av vid första körningen.

Det muttrades, mättes och skruvades med olika verktyg och slutligen var man nöjd med bandspänningen.

Lord kör med mutterknackaren medan Conny håller ett öga

på att allt blir rätt gjort.



Där står nu bandvagnen i Hörby brandstation, nyskodd på framvagnen och klar för nästa steg i den påbörjade upprustningen.

Ett gäng nöjda och glada förare och "bandbytare" får nu ett välförtjänt tack för sin insats som inte glöms i första taget.

Med ny kunskap och en god portion erfarenhet har nu FAK Skåne fått en resurs som vet hur man byter banden på en bandvagn.

Stort tack till er alla.



Fr. vänster: Bengt-Åke Sandin, Mathias Larsson, Michael Wirén, Per-Erik Vestman, Lord Whistleton och Conny Svensson

Text och bild
Anders Kristiansen
FAK Skåne

KÅRCHEFEN HAR ORDET.



Nu är verksamheten i gång för fullt och det är mycket som händer. FAK Malmö har nu bytt namn till Frivilliga Automobil Kåren Skåne, FAK Skåne.

Då vi nu börjar slå samman kårerna i Skåne och bildat en gemensam kår FAK Skåne med kommande sektioner i Helsingborg, Hässleholm och Lund. samt de sektionerna som vi har i Malmö har vi nu även bytt namn på Sydvästen

till **Skåne – Nytt** som kommer att beröra och informera om allt som händer i hela Skåne.

Vi jobbar vidare med de uppdrag som vi får av Länsstyrelsen och här behöver vi er hjälp att rekrytera nya medlemmar till kåren för att kunna bemanna våra uppdrag som vi tagit på oss. Vi har fått till oss en Lastväxlarlastbil, en Ambulans och en Toalett vagn med dusch som finns på plats ute i vår depå.

Vi kommer också att ha olika utbildningar i år så som Intro den 4 maj samt Elverk 15 – 18 augusti och lastbil fortsättning 10 – 13 oktober, det finns också utbildningar genom Försvarmakten samt andra utbildningar på vår hemsida att kunna gå.

Gemensamma för alla medlemmar, Sektionerna har också en del aktiviteter som de arrangerar, så gå in på hemsidan och se vad som är på gång.

Det är viktigt att ställa upp och visa ert intresse för vad som händer på sektionerna och i kåren.

För er som är intresserade av att vara med och utföra transporter kontakta Anders Gustafsson på mobil 070-549 62 90. Kåren behöver fler förare som kan ställa upp.

När vi har någon aktivitet, transportuppdrag eller något som kan vara intressant att lägga in på vår hemsida så tag en bild och skriv lite text så vi kan vissa att kåren gör något för våra medlemmar och andra som går in och tittar på vår hemsida.

Så sänd in materialet till fak.media@hotmail.com så vi kan vissa upp vår verksamhet.

Drönargruppen



Då startar vi upp Drönargruppen igen efter ett kort uppehåll.

Ansvarig för gruppen är Mathias Larsson som går att nå på mail: wacko001@gmail.com

Mathias kommer under våren att komma med en aktivitetsplan vad som kommer att hända.

Depån Temakvällar

Det kommer under våren att bli olika temakvällar som vi kommer att hålla i Depån eller på någon annan lämplig plats.

Till varje kurs utses en eller flera kursutvecklare och instruktörer. Kursutvecklare och instruktör behöver inte vara samma person.

Det kommer bland annat att hållas Lastsäkring, Kommunikationsradio, ADR 1:3, Svagströmlära, Tält och en del andra Temakvällar.



Kårstämma verksamhetsåret 2023

Den 16 mars avhöll Malmökåren sin 91:e kårstämma, på plats tillsammans med ett femtiotal deltagande medlemmar och inbjudna gäster.

I sedvanlig ordning leddes stämman av kårchef Anders Persson, som efter inledande hälsningsceremoni, hälsade alla varmt välkomna och inledningsvis började med att presentera verksamhetsårets genomförda aktiviteter. Mötet fick en god inblick om vad som sker på vår Depå i Slimminge med anskaffande av fordon och andra utrustningar mm.

Genom fortsatt samarbetet med Länsstyrelsen i olika former, uppmanar ordförande deltagarna att hjälpa till och bidra med att skaffa nya medlemmar så vi kan vidareutveckla FAK:s verksamhet. Efter denna information var medlemmarna redo att övergå till mötesförhandlingarna enligt föredragningslistan. De första punkterna på agendan var snabbt avklarade och ekonomin med godkännande från revisorerna och beviljande av full ansvarsfrihet från stämmans deltagare.

Under punkten val av styrelseledamöter hade Valberedningen arbetat fram förslag enligt nedan för omval under två år fram till 2025 omval av:

Kårchef/ ordförande: Anders Persson, omval
Sekreterare: Jan-Eric Hansson, omval för 1 år
Ledamöterna Anders Gustafsson och Leif Persson båda för omval
Stämman valde enhälligt dessa efter valberedningens förslag.
På revisorsposterna, för en tid av ett år:
Omval av Lars Närwall och nyval av Viveca Kristiansen
Ersättare till dessa: Omval av Eva Karin Eriksson
Även här instämde mötet i valberedningens förslag.

En årlig tradition är att avslutningsvis dela ut FAK-veterannål i olika valörer till medlemmar.

I år var det tid för: 10 år Lars Emmertz
" Michael Hansson (Ej närvarande)
" Katja Lundberg
" Leif Nilsson
" Anna-Thora Nilsson
" Camilla Persson (Ej närvarande)
" Jenny Persson (EJ närvarande)
15 år Bengt Evander (Ej närvarande)
" Bengt Lundberg
20 år Henrik Pettersson
30 år Gull Hansson
" Michael Wirén (Ej närvarande)

Inga ytterligare frågor fanns att behandla på stämman och därmed tackade ordföranden för visat intresse och avslutade den 91:e årsstämman med att bjuda in till den framdukade måltiden.



Text: Anders Persson

Bild: Jan-Eric Hansson

Ledningsfordon 269–0080

Samtliga Skånes kommuner har köpt in ett ledningsfordon som levererades 2016. Det är uppställt i brandstationen i Höör, som ska vara centralt i Skåne med ungefär lika långt till landskapet fyra hörn.

Ledningsfordonet används vid sju till åtta tillfällen per år till insatser av större karaktär. Den mest omfattande insatsen var för några år sedan, då vid en skogsbrand utanför Hästveda.

Ledningsfordon 269–0080 är inrett för att räddningstjänst och andra myndigheter ska kunna ha möten på platsen där man utför sin insats.

Det finns rum för 12–14 personer som kan mötas, använda datorer, länka upp på storbild, visa kartor eller handlingar. Väggarna är whiteboardtavlor från golv till tak och används för anteckningar eller till att rita upp förslag till åtgärder. Detta är en mobil arbetsplats för de som ”ger sig in i elden” bokstavligen talat. Fordonet är rikt utrustat med kommunikation. Det finns Internet, Rakel, sjöfarts- och luftfartsradio, SVT och SR. Skulle Rakelnätet gå ner kan fordonet upprätta ett eget Rakelnät med begränsad räckvidd. I ett särskilt rum finns servrar och annan teknisk utrustning men också en kaffekokare.

Anders Persson och jag besökte Höör, inbjudna av räddningschefen Per Björkman för ett studiebesök och för att titta på ledningsfordonet. Det är möjligt för FAK att hyra detta fordon eller bjudas in med vårt ledningsteam då vi är tillsammans med räddningstjänsten i en insats.



Text och bilder
Anders Kristiansen
FAK Skåne