



# Skåne – Nytt



2024-07-18

## Cruising. Har man sett en, då har man sett alla.

**Nej**, det gäller inte för Staffanstorps motorfestival. Den var i många avseenden unik. Hundratals fordon deltog. Vanliga amerikanare och ovanliga, hot-rods, Svenssonvolvo, många olika V8-dunkare, men även Tekno- och Rap-dunkare, privata militärfordon, räddningskår och FRG, rallybilar och många andra som bara lät fruktansvärt högt från avgasrören. Tycks vara en sport att få decibelmätaren att slå i botten.



Hela Staffanstorps centrum fylldes med allehanda fordon. Långt utanför den avsedda Balders hage.



Men det anande vi redan ute på fältet bredvid Willys där alla samlades före defileringen in till centrum

Bland alla dessa finner vi FAK Skåne med 13-bilen och vårt utställningstålt.

Vår dag började med att fem FAK-medlemmar träffades vid Willys matmarknad invid rondellen på 108:an. Klockan slog då 9.00.

Conny kom med 13-bilen från depån, Anders och Ali med släpvagnen och Nemi och Håkan anslöt med egna fordon. Vi bjöds på frukost i avvaktan på att arrangemanget skulle börja 11.00, med transport in till centrum.

En aldrig sinande ström av festival-fordon kom till uppsamlingsplatsen. Det blev vår frukostunderhållning.





När vi omgrupperat till centrum, slagit upp vårt tält, plockat fram utställningen så kom alla fordonen i festivalen och passerade oss på några meters håll. Åskådarna var många, unga som gamla visade de stort intresse för spektaklet.

Donalds tungbärgare erbjöd att bistå FAK när behov uppstod. Något pris diskuterades aldrig. Kanske tur det, att vi besparade kårchefen en dyr överraskning.

Vi hade ett fåtal besökare hos oss men fångade inte in några nyfikna blivande medlemmar. När klockan blev 15.00 bröt vi upp och återgick till depån och våra hem.

Stort tack till Nemi, Conny, Håkan och nye Ali för att ni ville vara med och visa upp FAK.

Text och bilder  
Anders Kristiansen

## Depå

Den 1 juni öppnade vi vår nya depå mellan Höör och Tjörnarps.

Man startad med att städa av depån och fixade till lite olika saker så det blir som vi vill ha det.

Ansvarig för Nordost sektionen ( Hässleholm ) Rickard Blomdahl är ansvarig på plats.

Den 30 juni hade man Öppet Hus och vi slog upp portarna för vår nya depå utan för Höör.

Detta är ett bra tillskott för vår verksamhet att utöka med ytterligare en depå.

Det var en del personer som visat intresse och kom för att se hur det såg ut, man visade upp

Depån och de fordon som var på plats för dagen och det bjöd på korv och bröd.

Vi har flyttat dit ett antal fordon och det kommer bli fler fordon under nästa månad Terrängbil, Geländewagen och bandvagn bland annat.

Det kommer att bli ett Öppet Hus där vi kommer att bjuda in medlemmar och externa gäster datum för detta är inte satt i dags läggat men vi återkommer med detta.

Man kommer att ha öppet under söndagar jämna veckor med start den 25 augusti 10:00 – 14:00.

Har ni frågor gällande filialen svara Rickard Blomdahl på detta, Mail: [blomdahl@outlook.com](mailto:blomdahl@outlook.com)



Vid pennan Anders Persson

## KÅRCHEFEN HAR ORDET.



Nu när kårerna i Skåne har gått tillsammans till en gemensam Kår, så börjar arbetet med att få våra medlemmar att aktivera sig och ställa upp för vad sektionerna kommer att genomföra.

Gå in på hemsidan och kolla under event vad som kommer att ske under hösten, här kommer vi behöva er hjälp med att bemanna de olika platserna.

Vi har nu också öppnat depån utan för Höör där vi kommer att placera fordon

och materiel, för mer information kontakta Rickard Blomdahl Mail: [blomdahl@outlook.com](mailto:blomdahl@outlook.com) som är ansvarig för verksamheten i depån utanför Höör.

Har ni gjort något som kan vara intressant att lägga in på vår hemsida, Facebook mm så tag en bild och skriv lite text så vi kan vissa att vi är en aktiv kår både externt och mot våra medlemmar.

**Underlaget skall sändas till Camilla Persson på [fak.media@hotmail.com](mailto:fak.media@hotmail.com) så vi kan vissa upp vår verksamhet och vad vi gör.**

Det finns en del aktiviteter som sektionerna kommer att genomföra under hösten så gå in på hemsidan under Mötesdagar eller Dokument och Kår information för att se vad som händer.

Kårstyrelsen vill önska våra medlemmar och uppdragsgivare en skön sommar.

## Evenemang på Hässleholms museum

Dagen började kl. 8.00 med frukost på museet tillsammans med personal och övriga utställare.

Efter frukost satte vi upp tält, flagga, roll-ups med mera.

Klockan 10 öppnade utställningen. Det provkördes motorer, en Volvo PENTA THD 100 och en Rolls-Royce Meteor.

Christer Johansson från FAK provkörde PBV 302. Det var även demokörning av Stridsvagn m/40.

Minipansar var på besök och visade upp radiostyrda modeller av militära fordon.

Vädret var inte på sin bästa sida så det var inte mycket folk men vi knöt kontakter med både Hässleholms Militärhistoriska Förening och Artillerimuseum i Kristianstad.

Jag vill passa på att tacka Jan Forsén och Paul Svensson för en fin insats.



Text och bild  
Håkan Björck

## Från Köp ingen bro, till FAK Skånes depå.

”Vi flytt int” säger norrlänningen. Men inte vi i FAK Skåne.

Stora flytten från Köpingsbro till Depån skedde torsdagen 27 juni.

Dagen startade 08.00 i Depån. Lastning av hjälpmedel som batterier, kompressor, trossar, spännband startgas, bensin och diesel i dunkar, allehanda verktyg m.m. Det gäller att vara förberedd, överraskningar var väntade och deltagarna var på spänn.

Två större personbilar som kördes av Michael och Göran med inhyrda fordonstransporter (släpvagnar med tipp), vår egen lastväxlarbil med hyrt maskinflak och Per i förarhytten, två åkare med sina lastväxlarbilar anslöt. Så drog de alla i karavan mot Köpingsbro vid halvnio-tiden.

Framkomna söktes samband med fanjunkare Johan Mård från MR S och planerna lades upp hur

lastningen skulle ske, vilka fordon som FAK skulle få som gåva från försvarsmakten.

På plats fanns nu redan flera FAK-medlemmar med arbetshandskarna på, redo att gripa tag i flyttningsobjekten.

När startsignal gavs angreps Gälendewagen, BV206 och Tgb11.

Batterier monterades, däck pumpades, drivmedel tankades och startnyckel vreds om. Njenjenjenjenjejje .....



Gälendewagen Foto: Wikipedia

Men det gick inte på det första försöket. Har ett fordon stått oanvänt en längre tid så krävs flera försök innan det släpper. Fordon efter fordon kördes ut för lastning:

Gälendewagen och TGB11 lastades på släpvagnarna och bandvagnarna på lastväxlarbilarna.



På bilden nedan ser man en BV206 med flak på bakvagnen.

Här pågår nu lastsäkring så vi uppfyller regelverket för fordonstransporter.



Det blev lunch och man käkade hamburgare som Michael bjöd på. Det noterades också att

det var årets varmaste dag i södra Skåne. Mycket vatten gick åt för de törstiga grabbarna.



Vi fick med oss en verkstadscontainer som lastas av på gården utanför depån. I den finns det värmeaggregat, eget elverk och kompressor för tryckluft. Naturligtvis arbetsbänk med skruvstäd, verktygstavla och smärgelmaskin. En mobil verkstad att ta med ut vid insatser.

Hela eftermiddagen och kvällen flöt en jämn ström på vägarna med flyttlass efter flyttlass. Det skymmer och depågården fylls på. För en del blev



det en sen kväll. Håkan berättade att han inte kom i säng förrän två på natten.

Text och bild: Anders Kristiansen

## Parkeringskaos?



Bild: Mathias Larsson

Nejdå! Det är bara FAK Skåne som flyttar runt nytillkomna fordon på depåområdet. Fredagen efter flyttningsdagen behövde vi ändra uppställningen inne i depån. Avlämnade fordon stod avlastade och parkerade lite hur som helst, tillsammans med de fordon vi körde ut för att disponera platsen inomhus så optimalt som möjligt. Fullt förståeligt när torsdagen passerade midnatt innan allt hämtats och körts ifrån Köpingsbro.

Till depån flyttade vi fordon som Terrängbilar, Bandvagn 206 och andra samt diverse reservdelar och bra-att-ha. En tacksam hjälp var den krok som vi monterat på en hjullastare. Med en dragstång över till frontdraget på fordonen kunde man manövrera detta in på plats enklare än att backa in för egen maskin.



Tillskottet av fordon blir en bra ansats för insats. När vi har rustat färdigt denna fordonspark så har vi en förmåga att möta olika större kriser i samhället där transporter är nödvändiga.

Text och bild: Anders Kristiansen