

VERKSAMHETSBERÄTTELSE MED ÅRSBOKSLUT

2023



FRIVILLIGA AUTOMOBILKÅRERNAS RIKSFÖRBUND



2023

Hedersledamöter

Alf Sandqvist

fd Rikskårchef

Innehåll:

Sidan

Verksamhetsberättelse

3-4

Årsbokslut

Resultat- och balansräkningar med noter

5-10

Revisionsberättelse

11-13

Fakta

Rikskårsstyrelsens sammansättning bilaga 1

14

Kårindelning och medlemmar

bilaga 2-3

15-16

Utmärkelser

17-18

Verksamhetsidé

19

Verksamhetsberättelse

Allmänt

FAK:s verksamhetsuppdrag grupperas i 11 uppdrag för 2023 med en total budget på 10 548 963 kr. Samtliga uppdrag har genomförts enligt plan. FAK har stått i beredskap under 2023 för att stödja samhället vid behov. Bl a har konsekvenserna av Rysslands anfallskrig mot Ukraina inneburit en höjd beredskap men också inför befarade skogsbränder under sommaren. Dock byttes värme mot regn från juli månad och framåt. Detta medförde ett antal insatser där skydd av egendom i översvämmade områden var högsta prioritet. Insatser inom olika områden avlöste varandra under hela året enligt nedan.

I övrigt har en grannliga dialog med samtliga Länsstyrelser, Trafikverket (TrV), Svenska kraftnät (Svk) och Jordbruksverket (JRV) genomförts för att se över vilka uppdrag som myndigheterna har behov av att FAK skall lösa under 2024–2027. Behoven har sedan sammanställts för att därefter skickas in till MSB som grund för verksamheten under kommande 4-årsperiod.

Övriga insatser under verksamhetsåret

Parallellt med översvämningsarna startade insatsen mot utbrottet av afrikansk svinpest kring Fagersta den 6 september då en rekognoseringsstyrka skickades ut för att fastställa vilka resurser som krävdes för att stödja Jordbruksverket främst vid provtagningscentralen (PC). Själva utbrottet hade konstaterats i slutet av augusti och konsekvenserna var i början svåra att fastställa. Efter tre dagar var vi klara med rekognoseringen. Den 9 september blev uppdraget avseende behov av materiell och personal fastställt. Den 11/9 var insatschef, fyra logistikere och huvuddelen av materiell på plats vid Sänkmossens avfallsanläggning där PC upprättades. Denna bestod av 4 sjukvårdstält 4, drivmedelscontainer, saneringscontainer, vattencontainer (rent vatten), ledningscontainer, kylcontainer samt 4 st 6-hjulingar med släp. Materiellen utgick från depån i Jönköping med Länsstyrelsens godkännande. Utöver denna materiel fanns även en mobil förbränningsugn grupperad i området. Insatsen planerades att fortgå till december månad varför en personalplan för avlösare upprättades. Medlemmar från samtliga FAK:s 23 kårer var involverade i planen men då antalet smittade grisar minskade och vintern gjorde att PC flyttade inomhus avbröts denna del av insatsen den 10 oktober. Då hade ca 40 medlemmar varit insatta i området. Efter insatsen startade nästa fas när TrV fick i uppgift att stängsla in hela området för att hindra smittade svin att komma ut och icke smittade att komma in i kärnområdet. Insatsen bedrevs med TrV bandvagnsstyrka där ånyo FAK:s medlemmar blev insatta. Området stängslades in med 70 km stängsel och denna insats var avslutad den 13 december.

Med Jordbruksverkets och Statens Veterinärmedicinska Anstalt (SVA) planering och FAK:s insatser kunde smittspridningen begränsas till 62 vildsvin. Inget smittat svin har påträffats utanför stängslet vilket indikerar på att smittan startade i avfallsanläggningen med något avfall som var kontaminerat och som förtärdes av vildsvinen.

Förutom ovanstående massiva insats genomförde även FAK-Blekinge stöd till Sjövärnsskåren med drivmedel till fartyget Marco Polos grundstötning i närheten av Karlshamn. Under nästan hela oktober pågick stödet och samarbetet utvecklades mycket positivt. Vi ser fram emot att samöva mellan land- luft- och sjötransportorganisationer för att få ett komplett verktyg som kan genomföra uppdrag i samhällskriser såväl som i kris-och krigstid.

Övrig verksamhet

Precis som 2022 har 2023 präglats av Rysslands oprovocerade anfallskrig mot Ukraina. Denna situation innebar att den nya uppdragsperioden 2024–2027 fick en viktigare och mer osminkad dimension vid samtalen och besöken hos olika Länsstyrelser, Trafikverket, Svenska kraftnät och Jordbruksverket. Vi har tillsammans med våra avnämare analyserat och diskuterat oss fram till hur FAK bäst ska lösa transport- och logistikuppgifter. Denna diskussion har lett fram till nya

avsiktsförklaringar och överenskommelser som kräver större och fler resurser av de Frivilliga Försvarsorganisationerna i allmänhet och av FAK i synnerhet. Vi ser fram emot att lösa dessa uppgifter som vi också hoppas kunna levereras i rätt tid på rätt plats.

FAK har i övrigt genomfört en mängd aktiviteter. Rekryterings-, FRG- och beredskapsutställningsuppdragen har bidragit till ett stort engagemang i hela organisationen. Rekryteringsuppdraget har genomförts under många ”pröva på helger” hos kårerna i Skåne, Blekinge, Jönköping, Kalmar, Gotland, Skellefteå, Stockholm/Uppsala, Värmland och Skaraborg. Rekrytering av kvinnor är prioriterat och bl. a. kåren i Blekinge har genomfört två mycket uppskattade ”pröva på helger för tjejer”.

Beredskapsveckan som egentligen pågått under hela året på grund av Ukrainakriget har inneburit att totalförsvarsupplysning genomförts på bred front.

Positivt är att förnyingsprocessen tagit fart. Medelåldern bland medlemmarna har kunnat sänkas.

Uppbyggnad av materieldepåer och vidmakthållande

Utvecklingen av materieldepåer har fortskridit och ytterligare kårer har tillförts materiel. Bland annat har en katastrofvagn tillförts FAK-Kronoberg vilket förstärkt insatskapaciteten i kåren samtidigt som intresset att bli medlem ökat. Från Försvarsmaktens sida har dock överskottsmateriel nu börjat sina på grund av eget behov med anledning av kriget i Ukraina. Det är därför synnerligen viktigt att materiel tillförs genom nyanskaffning och att de medel som behövs för detta budgeteras centralt.

Uppbyggnaden av det Civila Försvaret är helt beroende av att en sådan utveckling påskyndas, FAK har den personella kompetensen och kapaciteten att ta emot och förvalta sådan materiel. Viktigt är att frågorna kring ägandeskapet av materielen utreds och finner sin lösning.

Detta innebär att FAK:s materiel blivit en nationell angelägenhet där även ekonomi för vidmakthållande bör övervägas som ett riktat uppdrag. Behovet av en ändring i MSB:s regleringsbrev behöver ses över så att verksamhetsuppdrag för både vidmakthållande och skyddsutrustning kan levereras.

MSB:s slutredovisningen av regeringsuppdraget ”Framåtanda—en prioritering av åtgärder för att stärka det civila försvaret” är ett steg i rätt riktning och för att ge våra många försvarsfrivilliga råg i ryggen att fortsätta sina ideella uppdrag.

Sammanfattning

Sammanfattningsvis har det varit ett intensivt och speciellt år där omvärldsläget fortsatt kraftigt försämrats. Detta måste omgående få konsekvenser i förstärkning av de Frivilliga Försvarsorganisationerna. För FAK:s del gäller det både avseende organisationsstöd och verksamhetsuppdrag.

Resultaträkning

Belopp i tkr

		2023-01-01 - 2023-12-31	2022-01-01 - 2022-12-31
Nettoomsättning	Not 1	16 062	15 760
Kostnader för produktion och uppdrag	Not 2	-13 285	-13 800
Administration	Not 3	-2 803	-1 865
Bruttoresultat		-26	95
Intäkter och kostnader från värdepapper och fordringar	Not 4	0	-7
Årets Resultat	Not 5	-26	88

REDOVISNINGSPRINCIPER

Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsbokslutet är upprättat i enlighet med bokföringslagens regler om årsbokslut och punkt 1.7 i Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2017:3) om årsbokslut

Noter och kommentarer

Belopp i tkr om inte annat anges i noten.

Fördelning av intäkter och kostnader redovisas i noterna.

Not 1 Nettoomsättning

Omsättningen utgörs dels av egna medel (EM) och dels av stöd och anslag av statliga medel (SM).

	2023			2022		
	EM	SM	TOTAL	EM	SM	TOTAL
Medlemsavgifter	48		48	52		52
Övriga intäkter	210	410	620	289		289
Organisationsstöd MSB		4 074	4 074		3 729	3 729
Organisationsstöd FM		671	671		579	579
Utbildningsanslag MSB		10 549	10 549		11 111	11 111
Donationer Landstormfonden	100		100			0
	358	15 704	16 062	341	15 419	15 760

Not 2 Kostnader för produktion och uppdrag

	2023			2022		
	EM	SM	TOTAL	EM	SM	TOTAL
Totalförsvarsinformation		122	122		542	542
Verksamhetsutveckling övrigt	79	1 499	1 578	115	2 063	2 178
Rekrytering		526	526		385	385
Repetitionsutbildning MSB		2 072	2 072		2 471	2 471
Introduktionsutbildning MSB		823	823		1 875	1 875
Grundutbildning MSB		6 592	6 592		4 708	4 708
Uppdrag civilt försvar		662	662	92	234	326
Övriga myndighetsuppdrag		410	410			0
Övrigt samhällsstöd		400	400	34	1 281	1 315
Donationer Landstormfonden	100		100			0
	179	13 106	13 285	241	13 559	13 800

Not 3 Administration

	2023			2022		
	EM	SM	TOTAL	EM	SM	TOTAL
Administration, central och lokalt	205	2 367	2 572		1 860	1 860
Stämman centralt		231	231	5	0	5
	205	2 598	2 803	5	1 860	1 865

Not 4 Intäkter och kostnader från värdepapper och fordringar

	2023			2022		
	EM	SM	TOTAL	EM	SM	TOTAL
Finansiella intäkter och kostnader	0		0	-7		-7
	0	0	0	-7	0	-7

Not 5 Årets resultat

Sammanläggning av resultaträkningar för egna och statsmedel innebär ett resultat enligt nedan.

	2023	2022
Resultat för Egna medel	-26	88
Resultat Statliga medel	0	0
Resultat enligt sammanlagda resultaträkningen	-26	88

Not 6 Maskiner och inventarier

Inga inventarier eller maskiner har anskaffats under året

Not 7 Andra långfristiga värdepappersinnehav

Värdepapper på börs eller motsvarande

	Anskaffningsvärde		Marknadsvärde		Bokfört värde	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Fonder	289	289	340	324	324	324
Summa	289	289	324	324	324	324

Not 8 Förändring i eget kapital

	Ändamåls bestämda medel	Balan- serat resultat	Föregå- ende års resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans 2023-01-01	290	1 529	134	88	2 041
Dispositioner av föregående års resultat		134	-46	-88	0
Årets resultat				-26	-26
Utnyttjande av ändamåls- bestämda medel från tidigare år					0
Ändamålsbestämning av medel					0
Utgående balans per 2023-12-31	290	1 663	88	-26	2 015

Ändamålsbestämda medel

Skadereserv motorfordon

Reserverade medel för att täcka skadekostnader för motorfordon, 200 tkr

Rikskårstämma

Medel för att bidra till att finansiera kommande rikskårstämmor, 90 tkr

Not 9 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

Interimsskulder

Övriga poster

2022
1 008
0
1 008

2022
877
0
877

Slutord

Utbildningsresultatet för 2023 är mycket gott. Samtliga kurser har slutförts med marginella differenser mellan planerad budget och utfall. Även om Rysslands oprovokerade överfall på Ukraina skapar stor oro i landet genererade det en ökad försvarsvilja som medfört en ökad tillströmning av medlemmar till samtliga FFO:er. En del nya medlemmar i FAK har på olika sätt kunnat engageras i de utbildningar vi genomfört medan andra har kunnat delta i kårens övriga verksamhet som uppbyggnad av depåer och logistikanläggningar. Dessa mobila logistikanläggningar har bland annat använts som provtagningscentral (PC) under insatsen mot svinpesten (ASF) i Fagersta. Utrustningen har också använts vid översvämningar under hösten på olika håll inom landet. I samband med grundstötningen av Marco Polo utanför Blekinges kust försörjde FAK Sjövärmaskårens båtar med drivmedel. Vi har i övrigt samverkat med övriga FFO:er både avseende skarpa insatser som vid övningar.

Totalförsvarsupplysning har också genomförts på bredden dels för att möta de frågor som uppstått med anledning av kriget i Ukraina och Sveriges anslutning till försvarsalliansen NATO.

Information har då delgetts om hur FAK kan inrätta sig på bästa sätt för att möta samhällets behov i det försämrade omvärldsläget.

En annan avgörande faktor har varit möjligheten att öva medlemmarna eftersom man först då erhåller befästa kunskaper samt möjligheter att samarbeta med civila myndigheter. Sådana övningar har genomförts i både Jönköpings, Värmlands och Skåne län.

Även kårerna och dess styrelser har gjort stora insatser för att nå ett bra resultat 2023.

Nettominskningen är fortfarande hög trots stor tillströmning av nya medlemmar. Detta beror främst på åldersavgångar men också på att vi centraliserat medlemsavgiftssystemet och avfört inaktiva medlemmar.

Vi vill också tacka Stiftelsen KRONPRINSESSANS MARGARETAS LANDSTORMSFOND som bidragit till FAK:s utveckling genom att bevilja den insända ansökan vilken också ingår i revisionen.

Avslutningsvis vill Rikskårstyrelsen framföra ett varmt tack till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap för ett positivt och givande samarbete. Även samarbetet med Trafikverket, Svenska Kraftnät, Jordbruksverket och samtliga Länsstyrelser har varit synnerligen positivt.

Verksamhetsberättelsen med årsbokslut har avgivits 2024-03-26

Curt-Ove Jakobsson
Ordförande

Pär-David Wennberg
1:e vice ordförande

Anders Persson
2:dre vice ordförande

Åsa Wackelin Flanking
Ledamot

Finn B Thomsen
Ledamot

Tomas Vistensjö
Ledamot

Klas Göran Asplund
Sekreterare

Jonas Bärnheim
Ledamot

Bertil Eckeryd
Ledamot

Årsbokslut i Frivilliga Automobilkårens Riksförbund, organisationsnummer 802008-5034
räkenskapsår 2023

Revisorspåteckning

Vår revisionsberättelse har avgivits 2024-03-26

Björn Råstedt Törnskog

Godkänd revisor

Kenneth Åndberg

Förtroendevald revisor

Följande handlingar har undertecknats den 26 mars 2024



Verksamhetsberättelse 2024-03-26.pdf

(416606 byte)
SHA-512: 588b675699adbda69b32fc82b9509ce5b7f0
e368cc2badf0fe9781134258a765030f45fae31f522f2f
7a921f0c5abb26c4a45c0ceca9f895a48fedafb153c4b

Underskrifter

2024-03-22 12:46:22 (CET)



Curt-Ove Jakobsson

curlove.jakobsson@fak.se
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2024-03-23 20:31:29 (CET)



Per-David Wennberg

per-david.wennberg@fak.se
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2024-03-22 12:52:18 (CET)



Bo Anders Persson

anders.persson@fak.se
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2024-03-22 13:08:56 (CET)



Åsa Karin Birgita Wackelin Flanking

gotland@fak.se
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2024-03-22 14:26:22 (CET)



Finn Thomsen

finnthomsen69@hotmail.com
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2024-03-22 12:53:54 (CET)



Erik Tomas Peter Vistensjö

tomas@manehov.nu
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2024-03-22 14:06:01 (CET)



Klas Göran Asplund

klas-goran.asplund@telia.com
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2024-03-22 14:26:24 (CET)



Carl Jonas Bärnheim

jonas.barnheim@gmail.com
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2024-03-25 06:22:19 (CET)

**Bertil Eckeryd**bertil.eckeryd@umeassistance.com
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2024-03-26 14:34:00 (CET)

**Erik Gustav Kenneth Åndberg**curtova.jakobsson@fak.se
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2024-03-26 14:11:00 (CET)

**Björn Jonny Carl Råstedt Törnskog**bjorn@tornskogs.se
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

Undertecknandet intygas av Assently

**Verksamhetsberättelse 2024 03 26**Verifiera autenticiteten och integriteten av detta undertecknade dokument genom att skanna QR-koden till vänster.
Du kan också göra det genom att besöka <https://app.assently.com/case/verify>

SHA-512:

ca4145bdac1fd6ef0b422df4b443c4ba4fe5bd39587d2761e9f41d15cd173067287378a42425489ee5006e9006f57303f7815695e684d28e3ef77adfa58635

**Om detta kvitto**

Dokumentet är elektroniskt undertecknat genom e-signeringsplattformen Assently i enlighet med eIDAS Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 910/2014. En elektronisk underskrift har den förväntade rättsliga verkan eller giltighet som bevis vid rättsliga förfaranden anbart på grund av att underskriften har elektronisk form eller inte uppfyller kraven för kvalificerade elektroniska underskrifter. En kvalificerad elektronisk underskrift ska ha motsvarande rättsliga verkan som en handskrivet underskrift. Assently tillhandahålls av Assently AB, org. nr. 556828-8442, Hollandargatan 20, 111 60 Stockholm, Sverige.

Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i Frivilliga Automobilkårens Riksförbund, org.nr 802008-5034

Rapport om årsbokslutet

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsbokslutet för Frivilliga Automobilkårens Riksförbund för året 2023.

Enligt vår uppfattning har årsbokslutet i allt väsentligt upprättats i enlighet med bokföringslagen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Revisorernas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten Den godkände revisorns ansvar samt den förtroendevalda revisorns ansvar.

Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som godkänd revisor har fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsbokslutet upprättas och för att bokföringslagen tillämpas vid upprättandet av årsbokslutet. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta ett årsbokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsbokslutet ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Den godkände revisorns ansvar

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta



agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Förtroendevalda revisorns ansvar

Jag har att utföra en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsbokslutet har upprättats i enlighet med bokföringslagen samt god redovisningssed i Sverige och att årsbokslutet ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar samt stadgar

Uttalande

Utöver vår revision av årsbokslutet har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Frivilliga Automobilkårens Riksförbund för året 2023.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som godkänd revisor har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder den godkände revisorn professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på den godkände revisorns professionella bedömning och övriga valda revisorers bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

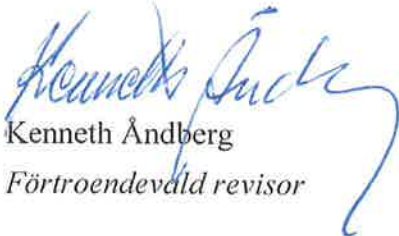
Johanneshov 2024-03-26



Björn Råstedt Törnskog

Godkänd revisor

Stockholm 2024-03-26



Kenneth Åndberg

Förtroendevald revisor



Rikskårledningens sammansättning efter Riksstämman 2023

Rikskårstyrelsen

Presidium

Rikskårchef / Ordförande	Curt-Ove Jakobsson	2023 / 2027
v Rikskårchef / v Ordförande	Per-David Wennberg	2021 / 2025
2 v Ordf	Anders Persson	2023 / 2027
Rikskårsekreterare	Klas-Göran Asplund	2021 / 2025

Ledamöter

FAK Kronoberg	Finn B Thomsen	2023 / 2027
FAK Blekinge	Jonas Bärnheim	2023 / 2027
FAK Gotland	Åsa Wackelin-Flanking	2021 / 2025
FAK Umeå	Bertil Eckeryd	2021 / 2025
FAK Värmland	Tomas Vistensjö	2023 / 2027

Valberedningen

FAK Skaraborg	Alf Sandqvist - sammankallande
FAK Stockholm	Kristian Reinoso
FAK Skaraborg	Johan Lindberg
FAK Kalmar	Lars Svensson
FAK Skellefteå	Ulf Andrén

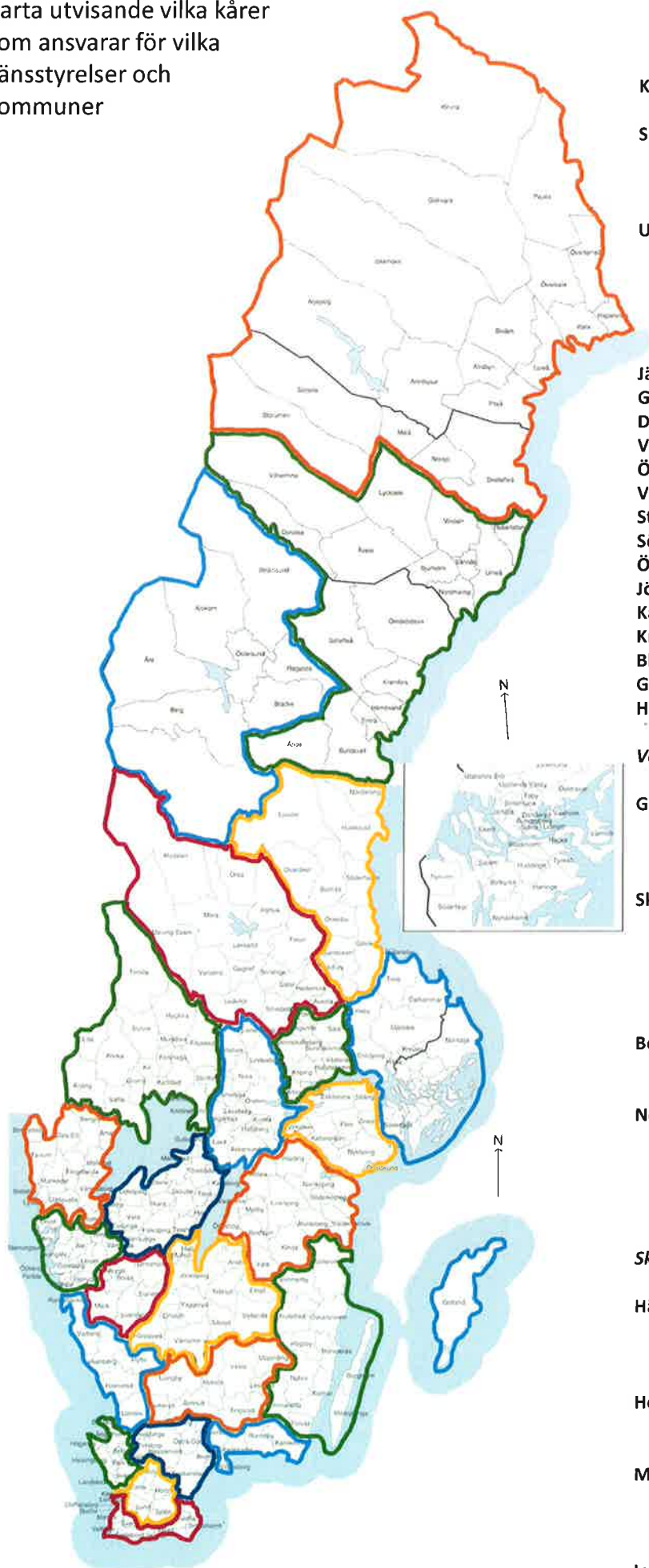
Revisorer

Stockholm	Björn Råstedt Törnskog
FAK Södermanland	Kenneth Åndberg
FAK Dalarna	Dagmar Stierna Bergqvist - Revisoresättare
FAK Skaraborg	Hans Ingbert - Revisorerersättare

Kontaktpersoner

Försvarsmakten	Bgen Stig-Olof Krohné
MSB	Ingela Nilsson
Svenska Kraftnät	Mats Holmberg
Trafikverket	Johan Per-Jons

Karta utvisande vilka kårer
som ansvarar för vilka
Länsstyrelser och
kommuner



Kårnamn	Huvudort, Län, kommuner
Skellefteå	Norrbottn + Västerbotten (Skellefteå, Norsjö, Malå, Sorsele, Storuman)
Umeå	Västernorrland + Västerbotten (Umeå, Vilhelmina, Dorotea, Åsele, Lycksele, Vindeln, Robertsfors, Vännäs, Bjurholm Nordmaling)
Jämtland	Östersund
Gävleborg	Gävle
Dalarna	Falun
Värmland	Karlstad
Örebro	Örebro
Västmanland	Västerås
Stockholm Uppsala	Stockholm
Södermanland	Eskilstuna
Östergötland	Linköping
Jönköping	Jönköping
Kalmar	Kalmar
Kronoberg	Växjö
Blekinge	Karlskrona
Gotland	Visby
Halland	Halmstad
Västra Götaland	
Göteborg	Öckerö, Mölndal, Partille, Lerum, Härreda, Bollebygd, Alingsås, Ale, Kungälv, Tjörn, Orust, Lilla Edet
Skaraborg	Skövde, Tibro, Falköping, Hjo Karlsborg, Gullspång, Vara Töreboda, Skara, Essunga, Lidköping, Mariestad, Götene, Tidaholm
Borås	Borås, Ulricehamn, Mark, Tranemo, Svenljunga, Bollebygd, Vårgårda
Norra Älvsborg	Trollhättan, Grästorps, Uddevalla, Vänersborg, Åmål, Bengtsfors, Dals Ed, Tanum, Strömstad, Mellerud, Munkedal, Färgelanda, Sotenäs.
Skåne	
Hässleholm	Hässleholm, Osby, Östra Göinge, Bromölla, Klippan, Kristianstad, Örkelljunga, Perstorp
Helsingborg	Helsingborg, Landskrona, Svalöv, Bjuv, Åstorp, Höganäs, Ängelholm, Båstad
Malmö	Malmö, Simrishamn, Ystad, Skurup, Svedala, Trelleborg, Vellinge, Burlöv, Lomma, Tomelilla
Lund	Lund, Sjöbo, Staffanstorps, Kävlinge, Eslöv, Höör, Hörby

Antal medlemmar 2 901

varav avtalsbundna

Svenska Kraftnät

Bandvagnsförare	81
Elverksoperatörer	26

Trafikverket

Bandvagnsförare	88
-----------------	----

Rekrytering

Rekryteringen av nya medlemmar sker genom ekonomiskt stöd från Rikskåren i form av broschyrer, roll-ups, flaggor mm. Respektive kår rekryterar regionalt. Dessutom genomförs en generell introduktionsutbildning dit medlemskandidater också är välkomna.

Medlemsredovisning

FAK har ett rikstäckande medlemsregister, där ett antal ur resp kår genomför uppdatering efterhand i systemet FRIDA.

FAK har under året rekryterat 305 nya medlemmar.

De medlemmar som lämnat FAK under 2023 är i huvudsak på grund av åldersskäl varför medelåldern sjunkit något. Tyvärr är det fortfarande fler som av åldersskäl lämnar än som kommer in som nya medlemmar. Dessutom har vi rensat bort inaktiva medlemmar i registret i samband med att vi under 2023 startat med central debitering av medlemsavgiften.

Tilldelade utmärkelser under 2023

Hedersplakett Guld

Persson	Anders	FAK Malmö
Alénus	Leif	FAK Dalarna

Hederssköld

Jakobsson	Curt-Ove	RKC
Lindberg	Johan	FAK Skaraborg

Guldmedalj

Wirén	Michael	FAK Malmö
-------	---------	-----------

Silvermedalj

Nivestam	Sven	FAK Malmö
Ohlsson	Richard	FAK Malmö
Pettersson	Henrik	FAK Malmö
Karlsson	Jerry	FAK Borås

Förtjänsttecken Guld

Karlsson	Majvor	FAK Kalmar
Hansson	Gull	FAK Malmö
Persson	Sussane	FAK Malmö
Närvall	Lars	FAK Malmö
Blomdahl	Rickard	FAK Hässleholm
Persson	Arne	FAK Umeå
Linke	Hans	FAK Sörmland
Åström	Peter	FAK ABC
Östling	Hans	FAK Göteborg
Reinoso	Kristian	Kanslichef
Björklund	Marcus	Försvarsdir Skåne

Förtjänsttecken silver

Backlund	Andreas	FAK Dalarna
Gommel	Dan	FAK Dalarna
Eriksson	Lars-Gunnar	FAK Dalarna
Davidsson	Bo	FAK Kalmar
Andersson	Christian	FAK Kalmar
Jaensson	Henrik	FAK Kalmar
Andersson	Inga-Lill	FAK Kalmar
Runnsjö	Johan	FAK Kalmar
Gottfridsson	Lars-Petter	FAK Kalmar
Broere	Paul	FAK Kalmar
Jonsson	Pierre	FAK Kalmar
Möller	Torsten	FAK Kalmar
Idberg	Tomas	FAK Kalmar
Selberg	Sten-Erik	FAK Skellefteå
Wikström	Torbjörn	FAK Skellefteå
Nilsson	Stig-Olof	FAK Skellefteå



Karlsson
Holmqvist
Hedlund
Gunnarsson
Broo
Thomsen
Westerdahl
Lunqe
Perjons

Nils
Benny
Mattias
Björn
Michel
Finn
Mats
Per
Johan

FAK Skellefteå
FAK Skellefteå
FAK Skellefteå
FAK Halland
FAK Skaraborg
FAK Kronoberg
FAK Örebro
Journalist
Trafikverket



Verksamhetsidé

FAK:s verksamhetsidé är att utveckla förmågan att köra fordon och hantera logistikmateriel hos våra medlemmar. Vi ska också utveckla förmågan att delta i logistikinsatser och motivera och förbereda våra medlemmar att ställa sin kompetens till förfogande vid svåra påfrestningar och krig när samhället så kräver. Vi ska utbilda egna instruktörer för interna och externa utbildningsbehov.

FAK ska också bistå myndigheter, regioner och räddningstjänster under kris och krig samt vara en förstärkningsresurs för Totalförsvaret.

FAK är en rikstäckande frivillig organisation med uppgift att vidareutbilda förare för att säkerställa den tunga trafiken i en krissituation. Vi har ett brett kontaktnät och samverkar med andra organisationer, myndigheter och företag. MSB -Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, som med krav och underlag från Länsstyrelser, Jordbruksverket, Svenska Kraftnät och Trafikverket, bekostar våra utbildningar. Med Sveriges Åkeriföretag har vi ett nära samarbete. Många av våra medlemmar är också aktiva åkeriföretagare. Med vår systerorganisation Bilkåren har vi gemensamma kurser men samarbetar intensivt även med övriga Frivilliga Försvarsorganisationer.

Värdegrund

Frivilliga Automobilkårernas värdegrund slår vakt om alla människors lika värde, rättvisa och jämlikhet och främjar demokrati och mänskliga rättigheter. För att våra uppdrag ska vara framgångsrika förutsätts att alla medarbetare uppträder enligt värdegrunden.

Vår värdegrund följer Försvarsmaktens.