



Inriktning av FAK verksamhet intill riksstämman 2027

Bakgrund

Rikskårledningen har under de senaste två åren fortsatt arbetet med att anpassa verksamheten mot de nya förutsättningar som föreligger. Dels är nu Sverige och Finland medlemmar i Nato och har därmed höjt säkerheten för vår del av omvärlden. Dels har ett nytt Förvarsbeslut, 2025-2030, beslutats som tillför det militära försvaret 170 miljarder och det civila försvaret tillförs 37,5 miljarder. Detta har även inneburit en kraftfull satsning på de Frivilliga Förvarsorganisationerna som både fått tillskott avseende organisationsstöd och utökat antal uppdrag. Under hösten 2024 och våren 2025 har FAK genomlysts av en revision från MSB där rikskårledningen och en del lokala kårer fått lägga stor kraft för att matcha begärda och berättigade krav på återredovisning. En större vikt måste läggas på administrativa rutiner samtidigt som vi måste hitta andra vägar för att skapa resurser till materiel och fordon för insatser och utbildning.

Förvarsdepartementet, Förvarsmakten och MSB är dock väl medvetna om FAK:s ambitioner att utgöra en viktig del i kris- och krigsberedskapen.

Inriktning:

- Rekrytera nya medlemmar för att förny FAK och tillgodose behovet av personal hos Trafikverket, Svenska Kraftnät, Jordbruksverket, Länsstyrelserna, Förvarsmakten och övriga myndigheter.
- FAK ska vara delaktiga i uppbyggandet av det Civila Förvarets insatsorganisation med materiel och personal. En strategi som förtydligar behovet av fordon och materiel som ägs av FAK ska tas fram. Analysen ska också grundas på ekonomiska förutsättningar för att vidmakthålla materielen.
- Fler avsiktsförklaringar och överenskommelser skall tecknas med Länsstyrelser om utnyttjande av Motor- och transportenheter eller Regionala resursgrupper.
- Bevaka proaktivt när nya civila uppdrag blir aktuella och erbjud våra möjligheter att bidra, stödja och teckna avtal.
- Som ett led i utvecklingen av det civila försvaret söka samverka med branschorganisationer inom FAK:s verksamhetsområde.
- Anpassade utbildningar för insatsorganisationen skall omfatta aktuella fordons- och materielsystem. Specialutbildning för att stödja övriga överenskommelser skall också genomföras.
- Utveckla avtal/överenskommelser med Svenska Kraftnät, Trafikverket och Jordbruksverket
- Ta fram överenskommelse med Förvarsmakten till avtal för olika förarkompetenser
- Förstärka FAK:s rikskansli så att administrativa rutiner avseende ekonomi och uppföljning säkerställs. Även en förstärkning avseende intern och extern kommunikation skall övervägas.

Handlingsregler och förutsättningar

De administrativa stödsystemen avseende medlemshantering, FRIDA och CRM, samt för ekonomi, CRONA som avses vara i bruk runt årsskiftet 2025/26 kommer att stärka och förenkla

kårernas och kansliets möjligheter till uppföljning. En förutsättning att detta sker friktionsfritt är att tydliga manualer upprättas och att dessa följs.

Ambitionen bland FAK:s kårer varierar kraftigt. Tillväxten på antalet uppdrag för FAK medför ett ökat tryck på samtliga kårer och då behövs en generell ambitionshöjning. Detta gäller framförallt noggrannheten på ekonomihantering och återrapporteringen av genomförd verksamhet. Även om man upplever ett högre krav på ekonomihantering och uppföljning finns inga genvägar. Nyckelpersoner i denna process är förutom kanslipersonal även lokala kassörer och utbildningsledare. Under perioden kommer riktade utbildningar att genomföras för dessa befattningshavare.

Rekrytering

FAK:s rekryteringsverksamhet skall främst inriktas mot nya medlemmar med intresse av att teckna avtal med Trafikverket, Svenska Kraftnät, Jordbruksverket och Länsstyrelserna. Vid avtalsteckningen skall även krigsplaceringsmöjligheten diskuteras. När personalförsörjningsutredningen "Plikten kallar" visualiseras kommer just krigsplaceringsbehovet/möjligheten att klarna. Intill dess kommer medlemmar som är aktuella registreras i ett centralt beredskapsregister.

Övrig verksamhet

Samarbetet med Försvarsmaktens Högkvarter skall fortgå och om möjligt utvecklas. Dessa uppdrag skall formaliseras och fastställas i ordinarie dialoger med FM. Särskilt ska FAK:s roll i världlandsstödet definieras och utvecklas.

FAK skall också stödja kommuner, regioner och räddningstjänster i deras arbete att definiera trånga sektorer som kan uppstå under extraordinära händelser och där FAK:s kompetens kan vara till nytta. Här skall samarbetet inom FRG-framtid ligga till grund.

Trafiksäkerhetsarbetet skall fortsätta och en trafiksäkerhetspolicy för FAK skall tas fram under perioden. Så långt resurserna medger skall FAK även verka för ökad trafiksäkerhet utanför den egna organisationen.

För att klara av ovanstående uppgifter krävs en långsiktig förstärkning av FAK:s rikskansli inom administration/ekonomi och kommunikation med myndigheter och övriga organisationer.

För FAK styrelse

Curt-Ove Jakobsson
Ordförande