

SAMVERKANSÖVERENSKOMMELSE

Parter

Denna överenskommelse är upprättad mellan Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) (202100-5984) och Sveriges Bilkårers Riksförbund (Bilkåren) (802006-4112) och Frivilliga Automobilkåren (FAK) (802008-5034).

Ändamål och omfattning

För att tillgodose behovet av personella förstärkningsresurser för kris och höjd beredskap i form av förare på buss, lastbil, minibuss och hjullastare/truck samt logistiker.

Resurserna rekryteras och utbildas av Bilkåren och FAK enligt fastställd kursplan för att uppnå rätt kompetens.

Alla förare ska vara medlemmar i Bilkåren eller FAK och tecknar frivilligavtal för att krigsplaceras i MSBs krigsorganisation.

Bakgrund

Offentlig aktör

MSB:s verksamhet ska bidra till att uppfylla målet för civilt försvar och det övergripande målet för totalförsvaret samt målen för skydd mot olyckor och krisberedskap. Verksamheten ska kunna bedrivas även vid svåra påfrestningar på samhället samt under höjd beredskap och krig.

Bilkåren och FAK

Sveriges Bilkårers Riksförbund, Bilkåren och Frivilliga Automobilkåren, FAK är frivilliga försvarsorganisationer som omfattas av förordningen om frivillig försvarsverksamhet (1994:524). Organisationernas uppgift är att rekrytera och utbilda förare till totalförsvaret och samhällets krisberedskap. Bilkåren och FAK finansierar utbildningen av frivilligpersonal genom 2:4-anslag från MSB.

Åtaganden

MSB

- Anmäler sitt behov av förstärkningsresurs, volym och geografisk spridning och andra tjänster till Bilkåren/FAK.
- Anger de krav som ställs på förstärkningspersonalen och, vilka tidsperioder tjänstgöringen beräknas avse.
- Genomför säkerhetsprovning vid behov av de frivilliga som krigsplaceras hos MSB
- Genomför disponibilitetskontroll, krigsplacera och registrera hos Totalförsvarets plikt- och provningsverk.
- Tillhandahåller eller anvisar fordon vid övning och tjänstgöring
- Upprättar anställningsavtal och ersätter den frivilliga för tjänstgöring under övningar och fredstida kriser. Avtalsförhållandet under höjd beredskap regleras genom förordning 1994:524 om frivillig försvarsverksamhet samt förordning 1994:523 om förmåner till frivilliga.

Bilkåren och FAK

- Ska bland sina medlemmar rekrytera och utbilda lämplig personal för uppdraget som förare hos MSB.
- Svarar för att inom ramen för MSB:s 2:4 anslag genomföra den utbildning som krävs för att utgöra förstärkningsresurs för MSB.
- Under utbildningen tar organisationerna arbetsmiljöansvar för kursledning och elever.
- Upprättar och uppdaterar kontinuerligt en förteckning över utbildad och godkänd förstärkningspersonal, samt tillser att MSB får tillgång till en aktuell förteckning för att kunna krigsplacera dessa förare. Av förteckningen ska personalvolym (antal), kunskaper, behörigheter och kontaktuppgifter framgå.
- Överser årligen, i samråd med MSB, behovet av grund-, repetitions- och ev kompletteringsutbildning för respektive kompetens.

Avtalstid och ikraftträdande

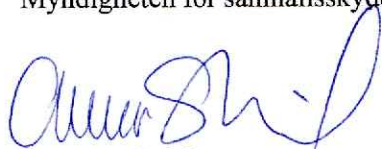
Denna överenskommelse träder i kraft 2025-10-01 och gäller tills vidare med tolv månaders uppsägningstid av endera parten.

Om höjd beredskap enligt lag (1992:1403) om totalförsvar och höjd beredskap, råder vid den tidpunkt då överenskommelsen upphör att gälla, fortsätter avtalet ändå att gälla så länge höjd beredskap råder.

Överenskommelsen har upprättats i tre exemplar, varav parterna tagit var sitt.

Stockholm 2025-09-24

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap



Anna Starbrink
Överdirektör

För Sveriges Bilkärers Riksförbund



Eva Blomqvist
Riksbilkårchef

För Frivilliga Automobilkåren



Curt-Ove Jakobsson
Rikskårchef