

2025
#2

Nyhetsbrev juni

Frivilliga Automobilkåren.
Sedan 1914.





- 03 Full fart i Skåne!
- 06 Tung lastbil i Jönköping!
- 07 Ponton för Sjövärnsååren!
- 08 FAK Väst på Enduro-VM!
- 09 Prova-på i Blekinge!
- 11 Kirunasatsningen!
- 13 Nytt digitalt verktyg!

Bästa FAK:are

I förra Nyhetsbrevet beskrev jag vissa konsekvenser med den nya administrationen i USA. Man kan nu konstatera att det inte blivit bättre sedan i mars - tvärtom. En helt oberäknelig president jonglerar med tullar och andra ekonomiska pååagor som gör ett kraftfullt negativt tillskott till det kårva om-världslåget inom säkerhetssektorn.

Hot mot Sverige i form av överbelastningsattacker och andra cy-berincidenser sker dagligen samtidigt som Mellanöstern står i brand. Israels försök att stoppa Irans möjligheter att framställa kärnstridsvapen möts av Iran med drönare och robotattacker. **Carl Bildt** beskrev situationen som ytterst allvarlig och kan mycket snart leda till ett fullskaligt krig åven i den regionen. Risken att västvärlden och Ukraina förlorar mot Ryssland ökar när fokus åndras till Mella-nöstern. Skulle så ske ser analytiker Putins nästa steg att anfålla ett Nato-land inom max 5 år som en uppenbar risk.

Jag ber alla FAK:are att följa utvecklingen noggrant och ta de mått och steg ni tror passar bäst för dig och din familj men en absolut viktig åtgård är att hjälpa till att öka antalet medlemmar som kan sättas in om det värsta skulle hända. Det är genom de frivilliga insatserna som ukrainarna har kunnat upp-råthååla det civila samhället så att det fungerar någorlunda åven när Rysslands drönare och robotar surrar i luften och skapar kaos på marken.

Riksdag och Regeringen har insett detta och skjutit till ekonomiska medel till hela Totalförsvaret. För MSB och de Frivilliga Försvarsorganisationerna ligger det planerade tillskottet för 2025 från 90 till 109 miljoner och 2026 ökar det till 122 miljoner för att 2027 gå upp till 160 miljoner för utbildning av frivilliga till civila av-nåmare. Grunden är att Regeringen och därmed åven MSB vill att det ska utbildas fler frivilliga i år och ånnu fler de kommande åren.

MSB har identifierat att den låga finansieringen hos länsstyrelserna är ett hinder för att ta emot frivil-liga och utbilda och öva dem. För att få stor effekt på kort tid och för att stötta systemet som helhet, öppnar MSB upp för att finansiera deltagande på övningar hos offentliga åktörer, samt få medel för utrustning och skyddsklåder. Detta är en kortsiktig lösning på ett par år varefter det bör bli en finansie-ring på annat sätt till de offentliga åktörerna.

FAK lämnade därför in ett uppdragsförslag om tillåggs-medel den 30 maj för 2025 och kommer att göra lika-dant i september för 2026 och 2027. Det kan bli snab-ba ryck om vi inte får besked förrån efter semesterna så var beredda att hoppa in i kurser och utbildningar på kort varsel. Kolla redan nu med din kårchef eller MTE-chef om möjligheten – och framförallt – kolla med era kompisar med fordonsin-tresse om att bli medlem i FAK för här kommer mycket att hända framöver. Om man tycker att administration är krångligt så har vi nu en GD för MSB som ska försöka se till att "Skott-fåålsröja bland de uppkomna administrativa ridåerna". Jag litar på GD **Mikael Frisell** som startat upp sin tjänst med en tempohöjning som verkligen uppskattas inom leden av de Frivilliga Försvarsor-gani-sationerna!

Fortsått så – och vi kom-mer att ha en helt annan beredskap!



Curt-Ove Jakobsson,
Rikskårchef

Skåne



Onsdag i Slimminge!

*Det är onsdag kväll och det är FAK:s depå i Slimminge utanför Malmö och Skurup. Kårchefen **Anders Persson** berättar vad som ska hända: Prioritet är reparationer av bandvagnar och terrängbilar.*

Medlemmarna, ett 20-tal parkerar sina bilar vid depån. Allt ska börja klockan 18 men det är fullt på parkeringen 17:30.

Nyhetsbrevets utsände känner atmosfären av aktivitet. Mekgängen sätter fart. Gula bandvagnar och lika gula terrängbilar ska sättas i skick, i första hand för utbildning, de ska vara klara i juli.

Depån består av ett antal byggnader och den största aktiviteten sker i den stora. Här finns de fordon som behövs för kurser, utbildning och insats.

medlemmar har jobbat med dom i ett halvår, säger Anders.

Jo. Jag går runt och höjer kameran. Medlemmarna jobbar fokuserat. Bandvagnarna kommer att vara i skick. Andra fordon som ryms i den stora depån är Geländewagens. De får stå orörda i kväll. En sak i taget och förutom bandvagnarna mekar ett gäng med terrängbilarna.

FAK Skåne kommer – när allt är gjort – att ha en fordonspark som behövs när Länsstyrelsen söker kvalificerat stöd vid insatser!



Hugo Cederholm sätter en terrängbil i skick.



Pär Franzén (t v) och **Anders Cederholm** monterar parkeringsbroms på bandvagn.



Kent Arne Jönsson jobbar med en förgasare.

Skåne



Skånes 2 depåer!

*Depån i Slimminge – 1000 kvadratmeter – har FAK Skåne haft i snart tre år. Efter letande över hela Skåne – fastnade kårchefen **Anders Persson** och **Anders Kristiansen** för Slimminge. De hade då genom kontakter kollat flera möjligheter.*

- Först hittade vi ingen som fyllde våra krav, men Anders K kände till en stor lada där han förvarar sin bil, säger Anders P.

Sagt och gjort, det blev Slimminge och det ångrar ingen.

- Vi visade och berättade för de andra kårerna i Skåne som nu gått samman och bildar en gemensam kår i Skåne.

Anders P fortsätter:

- 1 juni 2024 öppnade vi ytterligare en depå i Karlarp på 220 kvadratmeter där vi också har ett antal fordon. I båda depåerna finns det gott om fordon och annan materiel som behövs vid utbildning, övning och insatser.



Kårchefen Anders Persson är nöjd med Slimmingedepån.



FAK Skåne har byggt upp en imponerande fordonspark.

Skåne



Bandvagnar och terrängbilar – en resa i Skåne

Anders Kristiansen är nöjd efter en lång resa med bandvagnar och terrängbilar från Försvarsutbildarnas förening i Skåne och deras depå utanför Ystad.

Resan har inte gått spikrätt. Det visade sig att viktiga handlingar om fordonen saknades. Men det ordnade sig till slut. Försvarsmakten gav grönt ljus och nu står ett antal bandvagnar och terrängbilar, både gulmålade och gröna, i Slimminge.

Resan tog inte slut där.

- De var i dåligt skick, säger Anders.

Det senaste halvåret har 2 grupper i FAK Malmö slitit för att få fordonen i brukbart skick. Och nu är de snart framme.

Bandvagnsgruppen:

Nicklas Jönsson, Anders Månsson, Anders Cederholm, Conny Lundin och Pär Franzén.

Terrängbilsgruppen:

Per-Eric Vestman, Kent Arne Jönsson och Ingvar Lindgren.

All heder till de här medlemmarna som slitit i vintras, i våras och fortsätter nu på sommaren!



*Gruppen som slitit och sliter med bandvagnarna:
Från Nicklas Jönsson, Anders Månsson, Anders
Cederholm, Conny Lundin och Pär Franzén.*

Jönköping

Vi har repeterat lastbil med släp!

*Repetitionskurs för tung lastbil med tungt släp för 12 deltagare, plats Moliden – Skillingaryd.
I regi av FAK Jönköping.*

Kurschef var **Lasse** från FAK-Kalmar, **Martin** och **Ulf** från FAK-Jönköping var instruktörer.

Samtidigt som kursen startades genomfördes luftning på depån. Civilförsvarsföreningen utbildade på trygghetspunkt, **Johan** hade 6 deltagare på teoriutbildning för ATV och övriga jobbade med sina enheter. Totalt 80 personer!

Målet för repetitionskursen var transport till Skillingaryds skjutfält där olika uppdrag skulle genomföras med lastväxlarbilar, t.ex. utställning av olika lastbärare med placering enligt karta och koordinater. Se en video från utbildningens första dag, det här med rörlig bild tror vi på! Mycket nöjd insatschef!

Text: Bill Skoglund



Håll telefonens kamera över QR-koden och klicka på länken som dyker upp, så kommer du till filmen på Youtube.



Gänget på repkursen.
Foto: FAK Jönköping

Stockholm/Uppsala

Pontonbrygga för Sjövärnskåren – en bra samverkansövning

FAK Stockholm-Uppsala stödde Sjövärnskåren Stockholm under en övning med Kustbevakningen utanför Södertälje.

Sjövärnskåren gick med sin båt Mimer, en aluminiumbåt av märket Alukin och bistod miljöfartyget KBV 050. Det var en viktig sjöräddnings- och miljöräddningsövning. Efter övningen tog FAK och Sjövärnskårens samverkan vid.

Mimer gick till en pontonbrygga norr om Södertäljekanal, utlagd av **Tomas Olheden** med hjälp av **Pontus Karlsson** och **Anton Richter**, FAK. Bryggan transporteras med biltrailer och kan läggas ut där den behövs.

Jonas Ekström Berg och hans besättning på Mimer och **Bo Sandberg** från Sjövärnskårens Riksförbund övade tilläggning på bryggan. Det hela slutade med att kärchefen i FAK Stockholm-Uppsala, Pontus

och Anton drog upp Mimer på en biltrailer och körde den till Strömma på Värmdö.



- Vi rekade landstigningsmöjligheter och hittade en bra plats, säger Pontus.

Under bilfärden mot Strömma diskuterade Pontus och Mimerbesättningen andra samverkansmöjligheter som logistik och samband. "De kommer!"

*Trailer redo att dra upp Sjövärnskårens Mimer SVK 002.
Foto: Bo Sandberg, Sjövärnskåren*



*FAK och Sjövärnskåren med pontonbrygga.
I förgrunden (fr v) Tomas, Pontus och Anton.*

Väst

FAK Väst hugger vid Enduro-VM!

*Det var ett stort tillfälle och FAK Väst högg: Enduro-VM i Skövde. **Michael Broo**, kårchef, och **Johan Lindberg** satte upp kårens eventtält vid Billinge hus bandyarena och informerade om både FAK och systerorganisationerna.*

- Vi hade presentationsmaterial för både oss och de andra 17 frivilligorganisationerna, säger Michael.

Där var över 5000 besökare under den kväll när Michael och Johan spred (mest) FAK-information.

- Vi sådde många frön och nu får vi se vad de leder till.

Michael har bra kontakter med FMCK som stod värd för detta VM och det gick smidigt för FAK att komma in, sätta upp tältet och göra PR.

Hann ni se något av tävlingen?

- Nej, vi var fullt upptagna i vårt tält, säger Michael.

Skövde kommun och mc-organisationen Svemo sponsrar detta VM.



*FAK:s tält är strategiskt placerat.
Foto: Michael Broo*



*Teknikbanan står i centrum när FAK informerar.
Foto: Michael Broo*

Blekinge

Prova på-helg i perfekt väder!

Vi har haft en lyckad Prova på-helg under två kursdagar med alla grunder för bandvagnskörning.

Sex intresserade och duktiga elever tog sig an alla uppgifter och utmaningar med en mycket bra inställning. Det har verkligen varit en fullspäckad helg.

Under våra Prova på-helger får man bland annat:

- Teoriundervisning angående de lagar som gäller för terrängkörning i allmänhet och vad som gäller för våra bandvagnar i synnerhet.
- Lite fakta om bandvagnarna.
- Information om FAK och vår verksamhet och våra uppdragsgivare.
- Köra konbana, både framåt och bakåt.
- Lära sig var man har bandvagnen (grensla föremål och träffa föremål med banden).
- Prova enklare terrängkörning.
- Testa att backa i terräng med backledare (även med förtäckta backspeglar).
- Köra landsvägskörning/kolonnkörning.
- Göra tillsyn före körning.
- Genomgång av de verktyg som finns med i bandvagnarna.
- Testa mer avancerad terrängkörning.

Vi hoppas och tror att eleverna var lika trötta och nöjda som vi i kursledningen (Katarina, Jonas & Micke) efter de här två dagarna.

Text och foto: Katarina Widebrant, FAK Blekinge



Prova på börjar!

Foto: Katarina Widebrant, FAK Blekinge



Foto: Katarina Widebrant, FAK Blekinge

Kalmar

ATV-förare utbildade och godkända i Kalmar!

Vi har genomfört en ATV-utbildning på terrängbanan vid Oskarshamn. Tre av våra egna medlemmar, och fyra från andra kårer – fick efter väl genomförd körning terrängbehörighet för ATV:er.

Dagen började med teori och teoriprov. Sedan gav sig eleverna ut på en terrängbana, uppför och nedför och med stenar och rötter. ATV:erna var utrustade med släp och manövernoment genomfördes på asfalt mellan koner, framåt och bakåt.

Alla klarade sig galant och är nu efterfrågade av våra avnämare, Länsstyrelsen i Kalmar, kommunerna här och även av FRG-grupperna. ATV:erna med förare kommer väl till pass vid insatser till exempel i skogsbränder, där föraren kan lasta brandslang och köra ut i eländig terräng.

Text: Lasse Svensson, kårchef FAK Kalmar



Säker ATV-förare på terrängbana.
Foto: FAK Kalmar

Halland

VAKA – Vattenkatastrof-utbildning i Halland

Länsstyrelsen i Halland har tillsammans med FAK Halland startat en Vattenkatastrofutbildning. Utbildningen hölls i Halmstad och genomfördes av Livsmedelsverkets Vattenkatastrofgrupp.

Genom utbildningen har blivande Vattenvårdare lärt sig vad de ska göra vid störningar i vattenförsörjningen. Alla Frivilliga Försvarsorganisationer i Hallands län var inbjudna. Uppslutningen var god och vi var ett

tjugotal som fick en grundutbildning i dricksvattenhantering både teoretiskt och praktiskt med det material som används för att distribuera dricksvatten vid kris.

Länsstyrelsen i Halland stod för god traktering i form av fika och lunch. Från FAK är vi nu tre till som kan ställa upp vid vattenkatastrofer.

Text och foto: FAK Halland



Katastrofvatten på utbildning.

Skellefteå / Norrbotten

Kirunasatsningen går som en bandvagn!

Vi har börjat vår satsning på Kiruna.

En helg i maj var jag och Kalle Högström från FAK Skellefteå/Norrbotten uppe i Kiruna och höll en introduktionskurs för nya medlemmar. Det är 5 medlemmar som vi rekryterade tidigare på Snöfestivalen i världens – till ytan – största kommun.

Det hela gick bra. Vi berättade om totalförsvaret som kommer att bli verklighet för de nya medlemmarna. De kommer – om allt går väl – att teckna avtal med Trafikverket som har stort behov av bandvagnsförare. Innan dess har de nya medlemmarna gått Grundkursen Bandvagnsförare i Skellefteå och blivit godkända!

Nu har vi etablerat oss i Kiruna och fortsätter allt lika

bra som hittills kan FAK Skellefteå/Norrbotten få en sektion i Kiruna!

Fortsättning följer!

Text: Klas Göran Asplund, kårchef FAK Skellefteå/Norrbotten



Gänget i FAK Skellefteå/Norrbotten välkomnar nya medlemmar och bandvagnsförare från Kiruna!

Skåne

MTE på G i Skåne!

MTE i Skåne är en organisation i uppbyggnad. Formerna sätts och avtal med Länsstyrelsen i Skåne har skrivits.

- Det vi gör är att bygga upp och lyfta in i det som Länsstyrelsen behöver, säger **Ulf Jeppsson**.

Han är MTE-chef i Skåne och kom med i FAK för bara ett år sedan med en bakgrund i Försvarsmakten och från ett familjeföretag. Ulf är van vid att få saker gjorda och det är en egenskap som passar utmärkt i FAK!

MTE Skåne har gott om materiel i en välorganiserad depå, i Slimminge utanför Malmö. På fordonssidan finns allt från bandvagnar till terrängbilar och lastbilar. De kommer väl till pass om eller när kriget eller krisen kommer. Personal?

- Vi siktar på 200 medlemmar som ska vara med i vår krigs-/krisorganisation och vara färdiga att rycka in när Länsstyrelsen behöver stöd. Vi ska vara ut hålliga och minst klara insatser på tio dygn.



Ulf Jeppsson (t h) bygger MTE i Skåne. Foto: FAK Skåne

MTE Skåne kommer via Länsstyrelsen att stötta räddningstjänsterna i Skåne och det är organisationer med varierande form. För att klara detta krävs övningar och MTE Skåne har varit med om en större, Zimmerman, en samverkansövning för ganska precis ett år sedan. Mer övningar kommer – och insatser.

Mek med Christer i Karlarp!

Christer Johansson är en av fyra ansvariga i FAK Skånes Karlarp-depån tillsammans med **Rickard Blomdahl**, **Göran Ivarsson** och **Håkan Björk**. Depån ligger utanför Höör. Christer och hans kamrater håller ordning på fordon och materiel som kan eller kommer att behövas vid insatser.

I depån finns både hjullastare och andra terrängfordon. Det finns också reservdelsobjekt som kommer

väl till pass när det ska meckas. Söndagen den 18 maj samlades gänget, de ansvariga och flera pigga medlemmar för att just mecka. En av terrängbilarna fick en make-over, en ny dörr och annat som gör den i skick för insats.

- Vi jobbade också med en annan terrängbil som fick nya tändstift och ny spolarpump, säger Christer.



Karlarpsgänget gör kvällens arbete. Foto: Rickard Blomdahl

Han och gänget träffas varannan söndag och luftar materielen.

Administrativa stödsystem

– digitalisering av medlemshantering och ekonomi: nu ska det bli säkrare och enklare!

Med anledning av att det förekommit ökade attacker mot olika digitala system beslöt FAK styrelse under 2024 att lämna det digitala samarbetet med Försvarsutbildarna. Vi har nu egna serverar och annan utrustning som ska förhindra framtida cyberattacker.

Under våren har kansliet, i samarbete med M A Software Development, utformat en strategi för att implementera ett nytt CRM-system. Målet är att skapa en modernare och mer effektiv medlemshantering, där medlemsavgifter samt ekonomisk administration kopplad till kurser, reseräkningar och kvitton hanteras digitalt i en pappersfri miljö.

Utvecklingsfasen under första halvåret

Under det första halvåret har fokus legat på att etablera en ny digital miljö, där CRM-systemet blir kärnan, med databasen FRIDA som stöd. Systemet kommer att ge medlemmar möjlighet att själva administrera sina uppgifter, exempelvis:

- Översikt över status, inklusive betalning av avgifter och genomförda utbildningar.
- Möjlighet att uppdatera personuppgifter, för att säkerställa korrekta och uppdaterade medlemsuppgifter.

Parallellt med detta har en digital inloggningsmiljö utvecklats, vilket gör det möjligt att hantera kommande reseräkningar med hjälp av BankID. Redan nu har flera medlemmar fått sina specifikationer via Cronalön efter att ha deltagit i kurser under året.

Kommande arbete och testning inför höstens lansering. Under sommaren kommer kansliet och utvecklingsteamet att genomföra omfattande tester av de nya systemen. Syftet är att identifiera och åtgärda eventuella brister för att säkerställa en smidig övergång vid lanseringen i höst.



Kristian Reinoso skriver om digitala stödsystem.

I höst fortsätter projektet med ytterligare digitalisering, inklusive:

- Digital kursanmälan, vilket underlättar registrering och administration av utbildningar.
- Utökade funktioner för kåransvariga, som via CRM-systemet får förbättrade möjligheter att hantera medlemsinformation.

Den planerade digitaliseringen syftar till att effektivisera medlemsadministrationen och skapa en mer användarvänlig och modern hantering av kurs- och ekonomisystem.

Text: Kristian Reinoso, Kanslichef FAK