

2025
#4

Nyhetsbrev december

Frivilliga Automobilkåren.
Sedan 1914.





- 03 Katastrofövning i Blekinge!
- 04 Avancerad banvagnsutbildning i Kronoberg!
- 05 Försvarsmaktstransport för FAK Jämtland/Västernorrland!
- 06 Välbesökt luftning i Jönköping!
- 07 Beredskap i Jönköping!
- 08 Norrland får besök av Rikskårchefen!
- 09 Skellefteåmöte drar besökare!

Bästa FAK:are

**Nu stundar snart Julen och därefter ett nytt färskt ÅR!
Alla FAK:are har gjort sig förtjänta av en riktigt härlig ledighet med ordentlig återhämtning. Alla våra utbildningsuppdrag är nu lösta och vi på kansliet väntar på de sista utvärderingarna och utbetalningsunderlagen.**

Det har gått förhållandevis mycket bra och alla budgetar har hållits och t o m underskridits i vissa fall. Anledningen kan vara att vi varit extra noggranna så alla utbetalningar skett enligt alla konstens regler och givna bestämmelser. Dessutom har alla kårer också varit extra noggranna så alla begärda utbetalningar har haft rätt verifikationer med sig. Visst - det har kanske ökat administrationen något men skattebetalarna har definitivt fått rätt pang för pengarna!

När det gäller nya avsiktsförklaringar och överenskommelser så var kanske MSB-överenskommelsen lite för positivt behandlad i förra Nyhetsbrevet. Det visar sig att upptagningsområdet är begränsat till en 20-milaomkrets runt Kristinehamn men det förringar inte vikten i själva överenskommelsen. Vid en resa i Norrland som ni kan läsa om på annat ställe i Nyhetsbrevet gjordes flera positiva överenskommelser som ser ut att falla ut i skriftliga överenskommelser i närtid. Följ utvecklingen via Hemsidan!

När det gäller just Hemsidan så kommer vi under första halvåret 2026 utveckla den så att landningssidan blir mer Rekryteringsvänlig för ickemedlemmar och nyblivna medlemmar. Vi har anlitat Copyfabriken som hjälpte oss med den nya broschyren och medverkade vid framtagningen av våra rekryteringsfilmer och

intervjuer, att vässa våra kommunikativa verktyg! Mer om detta efter Jul!

Efter Nyår kommer också våra nya utbildningsuppdrag att läggas ut på Hemsidan där ni kan gå in och få information och anvisningar om hur man anmäler sig!

Eftersom Nyhetsbrevet denna gång är lite tunnare så blir också ledaren lite kortare!

Jag önskar er alla en God Jul och Ett Gott Nytt År som vi hoppas blir lite lugnare i vår oroliga omvärld!

Glöm inte att betala medlemsavgiften för nästa år. Swisha enkelt med QR-koden på sista sidan!

Curt-Ove Jakobsson, Rikskårchef



Curt-Ove Jakobsson,
Rikskårchef

Katastrofövning i Blekinge!

FAK Blekinge förbereder sig för att agera vid katastrofer. Det gjorde kåren när de deltog i den övning som Region Blekinge och Försvarmakten hade tidigare i höst. Deltog gjorde också polis och Räddningstjänsterna i länet.

Scenariot var ett flygplanshaveri på F17 i Ronneby och var en totalförvarsövning med 50 skadade.

– Vi transporterade skadade till närliggande sjukhus. De skadade spelades av anställda och värnpliktiga på F17, säger **Katarina Widebrant** som är medlems- och utbildningsansvarig på FAK Blekinge.

Övningen gav FAK:arna bra erfarenheter för framtiden.

– Det är inte så avancerat att transportera skadade till sjukhus med minibuss, men vi har lärt oss mycket om regionens planering och hur vi kan bidra vid olika händelser. Det är också mycket viktigt att öva samverkan med våra olika uppdragsgivare. Det här gör också att vi kan bli ännu bättre på våra egna övningar, säger Katarina.



Övning för katastrof i Ronneby.

Foto: Håkan Linder, Region Blekinge



FAK Blekinge är med!
Foto: FAK Blekinge

Bandvagnsutbildning för FAK Kronoberg – Avancerad!

FAK Kronoberg har förstärkt sin pool med fullutbildade bandvagnsförare.

Tre bandvagnsförare från Kronoberg har nu senast tagit högsta steget på bandvagnsutbildningen. Det gjorde de i Värmland på Långberget i Sysseleback – avancerad utbildning.

Under fyra dagar sattes förarnas kompetens på prov, att köra och agera vid kriser. De lärde sig allt från motorvärmning (vid kraftig kyla/vintertemperatur) med blåslampa, att byta band under fältmässiga förhållanden till teori och HLR.

Självklart körde de bandvagn på krävande banor i Sysseleback – avancerad körning i branta kraftledningsgator, på skoterleder och nerför och uppför berg.

– Nu är vi ett antal fullutbildade bandvagnsförare i Kronoberg, som kan rycka ut och stötta samhället när krisen slår till, säger **Finn B Thomsen** som är kårchef för FAK Kronoberg.

Han hoppas nu få två bandvagnar + terränggående fordon till kåren framöver.

– Då kan vi på ett bättre sätt stötta beredskapsorganisationerna här i länet, Länsstyrelsen, räddningstjänsterna med flera, säger Finn.



Redo för avancerad bandvagnskörning.
Foto: FAK Kronoberg

FAK Jämtland/Västernorrland transporterar för Försvarsmakten!

Jämtlands- och Västernorrlandskåren rycker ut och ordnar en transport från I13 Falun till I21 Sollefteå. Sex medlemmar och tillika förare samlas på tidigare förbandet F4 i Östersund för färd i VW-buss till Falun.

I Falun, I13, omgrupperar medlemmarna till fyra Volvo FLB6 och en Mercedes Geländewagen. Färden går mot Gävle och sedan E4 norrut. Vid Timrå styr gruppen in mot landet via Viksjö till destinationen I21 i Sollefteå.

Därefter åker gruppen tillbaka till F4 och uppdraget är klart.

Vid fordonsbyte i Gnarp fick vi hjälp med fotografering.

(Det är fotografens hund som är med på bilden.)

Text: **Eva Esteby**, FAK Jämtland/Västernorrland



*FAK på transportuppdrag. Från vänster: **Per Lindblad**, **Anders Fredin**, **Lars Andersson**, **Eva Esteby**, **Håkan Persson** och **Lars Askrud**.*

Foto: Privat

Välbesökt luftning i Jönköping!

Novembers luftning för FAK Jönköping på Moliden samlade – som vanligt – gott om medlemmar, ett 50-tal slöt upp.

Medlemmar från FAK Södermanland med deras kårchef **Hans Linke** i spetsen var på plats.

Efter FAK Jönköpings kårchef **Mats Larssons** genomgång om vad som hänt sedan förra luftningen, satte enheterna i gång.

Maskinenheten med **Kurt** och **Jan** lagade hjullastare, bland andra en L50 och de tömde motoroljan på en L90 som behöver en ny pump. Tungtransportgruppen med **Martin** såg över depåns lastbilar och släp.

ATV-förarna lastade 6-hjulingar på släp. Medlemmar från FMCK gjorde i ordning den tredje av depåns motorcyklar.

Reservelsverksamheten med **Hasse** körde i gång Östergötlands reservelverk (på 100 Kva) som inte varit i bruk sedan 1989. Den fungerade!

Kassaförvaltaren och revisorn jobbade med ekonomi och bokföring.

Och fältköket serverade korv stroganoff med pasta. Det stod husmor **Anne-Marie** för!

Text: **Bill Skoglund**, vice kårchef FAK Jönköping



*Tungtransportgruppen igång på Moliden.
Foto: FAK Jönköping*

Vinter och beredskap i Jönköping!

Vintern kommer och med den ställs krav på beredskap. FAK Jönköping laddar. Jönköpings kommun planerar för 30 Trygghetspunkter som ska bemannas. I de här samlingsställena ska kommuninvånare kunna hämta dricksvatten, ladda sina mobiler och få värme.

– Vi är på tårna, säger **Bill Skoglund** som är vice kårchef för FAK Jönköping.

Det behövs frivilliga som kan hantera elverk och dricksvattenmoduler. FAK hjälper kommunen med utbildning men frågetecken finns.

– Organisationen för och bemanningen av de här Trygghetspunkterna behöver komma i gång, säger Bill.

Dessutom finns 12 kommuner till i länet.



*Bill Skoglund och FAK Jönköping är beredda.
Foto: Per Lunqe*



Rikskårchefen besöker Norrland!

*Rikskårchefen **Curt-Ove Jakobsson** har gjort flera besök i Norrland.*

I slutet av november har mörkret lagt sig i norra Sverige. Speciellt om inte snön hjälper till att lysa upp, så märks det när man kör bil. Det hindrade inte oss.

Första besöket gjordes hos chefen för Norra Militärregionens överste **Magnus Ståhl**. Målet med besöket är eventuella uppdrag från Försvarsmakten för FAK. En viktig förutsättning för detta är validering av våra körkunskaper samt frågan om militära förarbets. Båda dessa frågor behandlades under mötet.

Under dagarna besöktes även länsstyrelserna i Norrbotten, Västernorrland och Jämtland. Där behandlades MTE-uppdraget från MSB och hur det kan tillämpas i respektive län. Norrbottens avtal med FAK/Bilkåren skulle kunna kopieras i stora delar för övriga län, eftersom förutsättningarna är liknande inom hela Civilområde Norr. Speciellt befattningshavarna i Västernorrland och Jämtland uppskattade mötet,

eftersom de myndighetspersoner vi mötte är relativt nya på sina befattningar och inte lika insatta som i Norrbotten i uppdragets omfattning.

Under resan hade rikskårchefen också tillfälle att möta medlemmar i kårerna i Umeå och Jämtland för att uppdatera dessa och besvara deras frågor. Aktuellt är de rekryteringar vi ska göra för olika myndigheter.

Tre intensiva dagar med intressanta och förhoppningsvis givande resultat.

Text: **Klas Göran Asplund**,
kårchef FAK Skellefteå/Norrbotten

Fordonsförare sökes till Katrineholm!

FAK Södermanland har fått ett stort uppdrag från Katrineholms kommun: Vi ska rekrytera förare till kommunens Trygghetspunkter.

Vi söker 39 fordonsförare med B-kort som ska ombesörja transporter till och från kommunens 14 trygghetspunkter.

**Vill du bli en del av Katrineholms krisberedskap?
Ta kontakt med mig!**

Vi vänder oss inte bara till FAK – medlemmar i närliggande Frivilliga Försvarsorganisationer är också välkomna.

Text: **Hans Linke**,
kårchef FAK Södermanland, 0736-48 61 86

Det försämrade omvärldsläget har satt fokus på behovet att utveckla och stärka förmågan att värna civilbefolkningen. Trygghetspunkter och särskilda samlingsplatser är en del av befolkningsskyddet. Det visar bland annat erfarenheter från kriget i Ukraina.

*Trygghetspunkter är nav i krisberedskapen.
Foto: Thomas Henrikson/MSB*



Välbesökt medlemsmöte i Skellefteå!

Det fanns flera anledningar till att medlemmarna i Skellefteå/Norrbottnen bjöds in till en träff. Viktigaste anledningen kanske ändå var att det är så få tillfällen alla aktiva medlemmar möts samtidigt. Alla känner inte varandra då man har olika avtal och fordon man framför. Dessutom händer många saker i de avtal vi har med myndigheterna, vilket kan förändra förutsättningarna.

Mötet började med information om omvärldsläget och vad som väntas av FAK till exempel vid världsstödsstöd – transporter. Alla transportslag kommer då att behövas.

Kårchefen gav därefter åhörarna en uppdaterad presentation om hur FAK ser ut idag och vad som händer i framtiden. Speciellt intressant är det uppdrag vi fått från Trafikverket att rekrytera och utbilda flera kategorier av förare, inte enbart för bandvagn som tidigare.

Han berörde även möjligheten att validera körkunskaperna för uppdrag för Försvarsmakten.

Efter en god lunch med livliga diskussioner mellan borden avslutades dagen med information om hur man navigerar på hemsidan, söker aktuella kurser och laddar ner dokument som reseräkningar och överenskommelser.

Text: **Klas Göran Asplund**,
kårschef FAK Skellefteå/Norrbottnen



Gott om medlemmar på möte i Skellefteå.
Foto: FAK Skellefteå/Norrbottnen

Bilprovningen ger rabatt

FAK-Jönköping har tecknat avtal med AB Svensk Bilprovning där de nu har en rabatt på 15% vid besiktning. Ett fåtal kårer är idag kunder hos Bilprovningen men andra kårer kan självklart haka på FAK-Jönköpings avtal.

Nedan finns en kort instruktion om vilka uppgifter Bilprovningen behöver.

Kontakta **Joakim Färndahl** på mailadress **joakim.farndahl@bilprovningen.se** och bifoga följande uppgifter:

- Företagsnamn
- Organisationsnummer
- E-mail till kontaktperson
- Fakturaadress
- Mejl för PDF-faktura
- Bankgiro

Skriv att det gäller FAK så adderar Joakim kontot till avtalet. Han skickar då ut en rekvisition som gäller den kåren.

Joakim Färndahl är ansvarig företagsförsäljningen vid AB Bilprovningen.

Vill ni ha kontakt med FAK-Jönköping för att kolla deras erfarenhet av avtalet så hör av er till kassaförvaltaren:

Michael Thomasson, 073 - 184 42 00.



*Fordon i Skåne – besiktas av Bilprovningen?
Foto: Per Lunge*



Dags att betala medlemsavgiften för 2026!

Frivilliga Automobilkårernas Riksförbund har central medlemsavgifthantering och enhetliga medlemsavgifter.

Medlemsavgifter som gäller 2026 är följande:

- Ordinarie medlemsavgift: 250 kronor per år
- Reducerad medlemsavgift: 100 kronor per år

Reducerad medlemsavgift gäller för:

- Ungdomar t.o.m. det år man fyller 18 år
- Medlemmar fr.o.m. det år man fyller 70 år
- Familjemedlemmar folkbordförda på samma adress som medlem som betalar ordinarie eller reducerad avgift.

Hedersmedlemmar är fortsatt avgiftsbefriade.

När du betalar din medlemsavgift är det viktigt att du anger ditt namn och personnummer så att rätt kår får din medlemsavgift.

Medlemsavgiften betalas enklast via S wish genom att scanna QR-koden eller till **Swish-nummer 123 472 02 72** alternativ till **Bankgiro nr: 5895-8612**.

Medlemsavgiften skall vara inbetalad till Rikskåren **senast 1 mars** för det år avgiften avser.

Har du frågor eller funderingar gällande medlemsavgiften så vänd dig till din kår, du hittar kontaktuppgifterna på **www.fak.se**

Med vänlig hälsning
Curt-Ove Jakobsson
Rikskårchef

