

Grupparbete väst, grupp 4, ansvarig Johan Lindberg

Fråga 2: Ska FAK fortsätta anskaffa och äga fordon och materiel framöver och hur ska detta i så fall finansieras?

Svar: Om inte MCF vill betala FAK för fordonskostnader genom 4:2 medel eller liknande. =

Staten (myndighet/MCF) ska i framtiden äga fordon/mtrl. som finns på depåer i Civilområdena. Fordon och mtrl. sköts och underhålls samt framförs av FAK:s medlemmar och i detta fallet ska ALLA dessa kostnader ersättas av MCF eller organisation som begär insats av FAK:s medlemmar.

I övergångsfas hyrs fordon vid utbildningar, övningar och insatser.

Fråga 6. Krigsplacering av medlemmar i TrV och Sv. Kraftnät m.fl. myndigheter.

Uppgift: Hur ska FAK möta detta?

Svar: Det är bara att acceptera om Trafikverket som myndighet väljer att krigsplacera personal från FAK (bandvagnsförarna/lastbilsförare/elverksoperatör) men vid nyrekrytering innan utbildning påbörjas måste medlemmen informeras tydligt om att krigsplacering kommer att ske och vad det innebär.

Informationspaket från Riks till kårer/hemsida om innebörd av krigsplacering hos myndighet vid rekrytering.

Det måste ske en urvalsprocess/eventuellt enklare "säkerhetsprövning" innan utbildning påbörjas. Kontroll medborgarskap. Vad gäller vid dubbla medborgarskap?