

2026

#2

Nyhetsbrev juni

Frivilliga Automobilkåren.
Sedan 1914.





FAK.SE
FRIVILLIGA AUTOMOBILKÅREN NYHETSREVE

- 03 SAFT-utbildning ska förbättra samordningen
- 05 Utbildning för förare som ersätter inkallade
- 06 FAK Jämtland och Länsstyrelsen nystartar
- 08 FAK Värmland höll snökurser
- 10 FAK Blekinge hjälpte återigen Sweden Rock
- 12 FAK Kronoberg har "wifi-vagnar" i beredskap
- 15 Veteranklubben på besök i Helsingfors

Bästa FAK:are

Midsommar och ledighet på riktigt – semestern börjar närma sig.

Fortfarande är omvärlden i spinn med två stormakter som uppenbarligen tävlar om vem som kan ställa till med mest oro och instabilitet. Nu ser möjligheterna till en överenskommelse i Irankonflikten ut att vara på gång men man kan ju fråga sig – vad blev bättre för iranierna av detta? Helt klart är att råvaruleveranserna från området har blivit osäkrare och Irans kärnvapenprogram om möjligt ännu svårare att analysera.



Curt-Ove Jakobsson,
Rikskårchef

I den andra konflikten i Ukraina börjar Putin bli desperat och ser ut att gå miste om de minimala fördelar Ryssland har uppnått efter drygt fyra års krig. Slutsatsen är uppenbarligen att krig aldrig kan lösa en konflikt mellan två stater.

Sverige har ju kraftfullt ökat sin budget till både Försvarsmakten och det civila försvaret där vi har vår huvudsakliga verksamhet. Vi har därför i år fått ett ganska stort utbildningsuppdrag från våra uppdragsgivare, Myndigheten för civilt försvar. Här gäller det att engagera sig och anmäla sig till de utbildningar som finns på vår hemsida och sedan teckna avtal med de beredskapsmyndigheter vi har överenskommelser med.

Era kårchefer har uppgiften att leda in er mot det avtal som bäst överensstämmer med era kunskaper och intressen. Man kan också i undantagsfall kontakta kansliet för att bli uppdaterad om behovet och möjligheterna. Dock har både Vendela och Kristian fullt upp om dagarna men några råd har man alltid möjlighet att ge.

När det gäller det pågående projektet "Frivilliga transport- och fordonsresurser" har det nu genomförts ett webinarium den 28/5 där jag hoppas alla var uppkopplade. Målet med projektet är ju att få ordning på den materiel som både vi äger och som andra organisationer och myndigheter förfogar över. FAK får idag inte full kostnadstäckning för de fordon och annan typ av materiel som vi äger och använder i utbildning och vid insatser. Detta måste få

en lösning där det tydligt anges vem som står för förvaltningskostnaderna. Sedan kan vi fortsätta att sköta den materiel vi har i depåerna så att statusen ligger på en hög nivå inför utbildningar och insatser. Mer om detta på annan plats i Nyhetsbrevet.

Glöm heller inte att gå in och lyssna på vår podd. I den senaste har Åsa Rikshemvärnschefen Mattias Ardin som gäst. Mycket intressant och spännande där FAK kan få möjlighet till nya uppdrag mot Försvarsmakten.

Slutligen vill jag tillönska er en skön sommar som för många frivilliga innebär engagemang i kurser och utbildningar!

Curt-Ove Jakobsson
Rikskårchef

SAFT-projektet ska förbättra samordningen av frivilliga resurser

Den 28 maj hölls ett webinarium om det så kallade SAFT-projektet, samordning av frivilliga fordon- och transportresurser. Webbinariet var något av ett startskott för projektet som ska pågå till december 2027.

– Det handlar om att se över området så att behov och resurser matchar så bra som möjligt. Finns de resurser som efterfrågas? Var finns de och hur många? Och hur ser det ut med allt från avtal till aktiveringsprocesser? När vi har varit runt hos de frivilliga försvarsorganisationerna (FFO) har vi märkt att i stort sett alla efterfrågar en bättre samordning, vilket också blev belyst i webbinariet, säger Erik Flink, projektledare på avdelningen för strategisk inriktning och planering på Myndigheten för civilt försvar.

Upplever ett stort engagemang hos Frivilliga automobilkåren (FAK)

Bland FFO:erna märks en tydlig vilja att samarbeta och framför allt ett väldigt starkt engagemang enligt Erik Flink.

– I FAK finns ett fantastiskt engagemang hos medlemmarna för att hålla resurserna i bra skick, och erfarenhet från olika insatser. Jag tror att det är viktigt att resurser också används och placeras klokt geografiskt för att göra så stor nytta som möjligt. Så jobbar Trafikverket med bandvagnsförmågan i snö-



– Jag är jättepeppad och tycker att vi har startat igång på ett väldigt positivt sätt. Det är stora förväntningar på oss på projektet. Det tycker jag att man ska ha, säger Erik Flink, projektledare för det så kallade SAFT-projektet.



→ stormar. De prepositionerar förmågan där det är mest sannolikt att det kommer råda svåra förhållanden, exempelvis faller mycket snö, säger Erik Flink.

Ska leda till konkreta förslag

Projektet ska mynna ut i en samlad lägesbild med förslag på vidareutveckling. Utöver myndigheter som Trafikverket, Försvarmakten, Polisen samt länsstyrelser är fem FFO:er involverade: FAK, Bilkåren, Frivilliga flygkåren (FFK), Frivilliga motorcykelkåren (FMCK) och Sjövärnskåren.

Så här beskriver Erik Flink utmaningarna och vad som behöver göras:

– Vi behöver göra en analys av vilka aktörer som främst har behov av frivilliga förstärkningsresurser och fordon framöver och i vilka sammanhang, allt från samhällsstörande kriser till höjd beredskap och krig. Sedan belyser flera aktörer att det behöver bli enklare att skriva avtal, aktivera och samarbeta med FFO:erna. I dagsläget sker det ofta lite stuprörsmässigt. Där tror jag att vi kan bli bättre på att bygga förmågestärkande koncept för effektiva samarbeten mellan olika aktörer.

Projektet drog egentligen igång ordentligt i april 2026 då MCF samlade representanter för alla aktörer i en referensgrupp.

– Inledningsvis har vi, genom Försvarshögskolan, tagit fram en första övergripande lägesbild och utifrån den ska vi starta olika arbetsgrupper med FFO:er och offentliga aktörer uppdelade i områdena mark, luft och sjö. Många gånger handlar det om att hitta ytor där aktörer kan lära känna och öva med varandra, få vetskap om vad som finns och att någon offentlig aktör tar ett ökat samordningsansvar.

Samverkan även i rekrytering

Även när det gäller rekrytering av nya medlemmar till FFO:erna som kan och vill skriva avtal kan myndigheter samverka och stötta:

– Där tror jag absolut vi kan bidra. Vi informerar i olika sammanhang om hur man kan engagera sig frivilligt, exempelvis lanserades nyligen en ny plattform som riktar sig till de som ska mönstra där vi lagt till en egen sida om att engagera sig frivilligt. Det är ett sätt att bidra till att unga får upp ögonen för det, och att det är en möjlighet om man inte gör civilplikt eller värnplikt. Sedan finns det säkert andra saker vi kan göra också, säger Erik Flink.

Effektmål

Projektet ska stärka det civila försvaret och bidra till en mer sammanhållen planering och struktur för frivilliga transport- och fordonsresurser i hela landet som effektivt kan aktiveras vid samhällskriser, höjd beredskap och ytterst krig.

Bild från MCF:s presentationsmaterial.



FAK Göteborg fick extra medel för YKB-utbildning av förare som ersätter inkallade

Vem rycker in och ersätter yrkesförare som blir inkallade till Försvarsmakten? Inom FAK Göteborg finns numera en grupp förare som skaffat YKB, yrkesförarbevis, för att kunna göra just detta.

Med extra projektmedel från FAK-Riks har FAK Göteborg genomfört YKB-utbildningar på en civil lastbilscentral. Syftet är att de här förarna ska kunna ta över uppgifter från förare som blir inkallade till Försvarsmakten.

Initiativtagare till projektet var Per-Johan Wahlborg, som dock tyvärr gick bort hastigt i cancer under våren. Så med denna artikel passar vi på att hedra Per-Johan som var väldigt engagerad in i det sista.

15 nya "reservförare"

Utbildningarna genomfördes av Yrkesförarcentrum i Mölndal, i november 2025 och därefter i januari, februari och mars 2026.

– Så nu har vi 15 nya YKB:are utöver de 10 som har fått YKB-utbildning via sina arbetsgivare. Tanken är att vi ska kunna hoppa in och hjälpa till med transporter när ordinarie förare är krigsplacerade och blir inkallade, säger Hans Östling.

Uppgift för pensionärer


De flesta som gick utbildningen är pensionärer – och många har arbetat som lastbilsförare tidigare.

– Men det har även varit deltagare som haft kompetensen i form av körkort men inte jobbat aktivt som lastbilsförare och som därmed fått en lite ny yrkesroll, säger Hans Östling.

Utbildningen för att få Yrkesförarbevis innefattar de fem delarna Energioptimering, Godstransporter, Lagar och regler (t ex kör- och vilotider), Kost och hälsa samt Trafiksäkerhet. YKB är giltigt i fem år, därefter måste det förnyas.

Finns det intresse och utrymme för fler YKB-utbildningar?

– Ja, det tror jag säkert, och fler kårer skulle kunna göra likadant, förutsatt att man får pengar till det, säger Hans Östling.



Några av kursdeltagarna som nu kan rycka in för andra som rycker in i försvaret eller beredskap.

Samarbetet med länsstyrelsen en viktig nystart för FAK Jämtland Härjedalen

I förra nyhetsbrevet kunde vi berätta om avsiktsförklaringen mellan FAK, Bilkåren och länsstyrelsen i Jämtland, avseende stöd och förstärkningsresurser vid kriser. För FAK Jämtland Härjedalen innebär avsiktsförklaringen en betydande nystart efter att i flera år varken haft fordon eller lokaler.

Avsiktsförklaringen innefattar att länsstyrelsen kommer att upplåta ett utrymme för fordon, övrig materiel och kontor för FAK och andra frivilligorganisationer.

– Avsiktsförklaringen ger egentligen en inriktning om att vi vill etablera ett samarbete. Sedan behöver det brytas ner till våra faktiska behov av materiel och personal. Det arbetet håller vi på att starta upp nu, att titta på vilka profiler på personer vi behöver, hur många och så vidare, berättar Karl Persson, utvecklare av civil beredskap på länsstyrelsen i Jämtland.

Avsiktsförklaringen säger att länsstyrelsen ska skriva avtal med personer som är medlemmar i FAK eller Bilkåren.

– Vi krigsplacerar ju dem och man skriver avtal om ett intermitterande timavtal som säger att om länsstyrelsen har behov att kalla in resurser, då tickar avtalet igång.

Gemensam lokal för de frivilliga resurserna

Länsstyrelsen upplåter en gemensam lokal som ska fungera som en hubb för alla frivilliga försvarsorganisationer som länsstyrelsen har avtal med.

– Det är både en föreningslokal, en lokal för beredskapsmateriel och för utbildning, säger Karl Pers-

son. När vi väl ska göra nytta för sam-



Jämtlands landshövding Marita Ljung inleder temadagen om mobilitet, ledning och samband. Karl Persson står bortanför henne och närmast kameran Håkan Persson, kårchef FAK Jämtland Härjedalen.

son som också ser fördelarna med att samla resurserna från de olika frivilliga försvarsorganisationerna på en plats:

– Jag tycker det är viktigt att vi gör

hället måste vi se oss som en enhet även om vi har lite olika uppdrag.



FAK Jämtland Härjedalen

En rejäl omstart för FAK i länet

För FAK Jämtland Härjedalen betyder avsiktsförklaringen enormt mycket eftersom den lokala kåren varit tämligen avsmnad i flera år.

– Det här blir en nystart för oss och betyder jättemycket eftersom vi inte haft någon verksamhet och inga fordon på ett antal år. Jag vill ju att det ska hända någonting, och nu gör det verkligen det. Sedan i våras har vi också en riktig styrelse, så det känns väldigt lovande, säger Håkan Persson som är nybliven kårchef för FAK Jämtland Härjedalen.

Håkan bedömer att det finns ett intresse bland medlemmarna att engagera sig.

– Vi hade ett möte i höstas och då kom ett antal med-

lemmar som var väldigt intresserade. Efter vad jag hört ska vi få två bandvagnar och en lastbil.

I och med omstarten blir det även en satsning på att värva fler medlemmar.

– Vi tänker oss att försöka komma ut på gymnasieskolor och körskolor. Den 26 september är vi också på plats under Försvarsmaktsdagen ute på Optands flygfält. Då hoppas vi att det kommer folk i alla åldrar som är intresserade, avslutar Håkan Persson.



FAK Jämtland Härjedalen får nu äntligen tillgång till fordon, här en bandvagn som länsstyrelsen äger.

FAK Värmland

Fyra framgångsrika snökurser hos FAK Värmland

Att köra bandvagn på snö kräver lite extra träning och utbildning, och i Värmland har FAK genomfört fyra sådana tillfällen under vintern.

– Då får man lära sig lite tips och tricks för att ta sig fram och läsa terrängen och försöka gissa sig till vad som är under snön, säger kårchef Tomas Vistensjö.

Det kräver förstås snö för att ha snökurs med bandvagnar.

– De två första kurserna var inga problem. Men de två sista kurserna var det lite sämre med snö, säger Tomas Vistensjö.

Samtidigt kan det vara värdefullt att få testa att köra på "vårnsnö", poängterar han.

– Ja, i slutet på säsongen när snön börjar bli lite kornig, då kan det vara bra att få öva på att ta sig fram i den snön som har betydligt sämre fäste.

Lite mekande ingår också i varje kurs.

– Det är nästan alltid någonting på varje kurs som vi får skruva på lite grann, och det är en del av utbild-

ningen att lära sig att kunna göra enklare reparationer ute i terrängen, byta ett band till exempel.

Hög tid för repetitionskurser

Att genomföra repetitionskurserna var kanske extra viktigt eftersom det var ganska längesedan man genomförde dem. Repetitionskursen är tre dagar medan den ordinarie bandvagnsutbildningen är fyra dagar.

– Repetitionskurser ska väl egentligen genomföras vartannat år men jag tror att det var fyra år sedan vi hade en sådan senast. Så det var på tiden, säger Tomas.



Snökurserna hölls i alla väder från -20 till plusgrader och regn.

FAK Värmland

Kurserna avlöpte väl och var uppskattade av deltagarna, som var cirka tio stycken på varje kurs. Sara Hall är både kursledare och medlemsansvarig på FAK Värmland, och förklarar att de brukar försöka ha 14 deltagare för att utnyttja alla nio bandvagnar.

– Våra utbildningar håller vi för alla i hela Sverige så vi har deltagare från södra Skåne till Boden. Vi brukar ha hälften deltagare från FAK i hela Sverige och hälften från Bilkåren.

– FAK Värmland är väldigt stora just inom bandvagn, dels för att vi har många bandvagnar i vår fordonspark, dels för att vi har ett väldigt bra utbildningsställe med bra terräng där deltagarna verkligen får testa på allt, säger Sara Hall.

Introduktionsdag 30 maj

Andra aktiviteter i Värmland har varit en introduktionskurs för nya medlemmar, som hölls den 30 maj.

– Då får nya medlemmar komma och prova på olika grejer för att se vad de är intresserade av att gå vidare med. De får prova på att köra bandvagn och lastbil, och så ingår det information om totalförsvaret och de frivilliga försvarsorganisationerna, säger Tomas.

I dagsläget har kåren cirka 155 medlemmar. Det är stor skillnad mot då man hade som flest, 620, då var kåren näst störst i landet. Men det sker en relativt god tillströmning av nya enligt Tomas:

– Det har skett en ganska positiv utveckling de senaste åren, med både yngre och fler tjejer vilket är jätteroligt.

Sara Hall instämmer och säger att ju fler tjejer som är medlemmar, desto enklare blir det att rekrytera ännu fler tjejer och kvinnor.

– För några år sedan hade vi också en prova på dag bara för tjejer, och det kan nog vara dags att ha en sådan igen.



Kursledare och medlemsansvarig Sara Hall och en av kursdeltagarna, Natti Åslund.

FAK Blekinge

FAK bistod med sjuktransport-hjälp på Sweden Rock

Första veckan i juni var det dags igen. Skandinavien största hårdrocksfestival Sweden Rock intog lilla Norge utanför Sölvesborg i Blekinge. Och även i år hjälpte FAK Blekinge till med transporter på området.

Festivalen hölls den 3-6 juni och lockade uppemot 40 000 betalande konsertbesökare plus ytterligare nästan lika många festsugna till campingarna runt omkring.

FAK har hjälpt Sweden Rock sedan 2016 och i år fanns 22 FAK:are på plats för att hjälpa till med transporter. Katarina Widebrant, utbildnings- och medlemsansvarig på FAK Blekinge, ledde insatsen i år tillsammans med Magnus Johansson.

– Vårt uppdrag var att köra icke-akuta sjuktransporter i anslutning till festivalområdet plus till och från sjukhus. Från början använde vi bandvagnar och körde enbart internt, men nu kör vi minibussar.

Katarina räknade till drygt 100 körningar när festivalen var slut.

– Eftersom det är ett kuperat område och ojämna gräsmattor blev det många vrickade och brutna fötter, och onda ryggar, berättar Katarina.

Många volontärer återkommer varje år. Inte konstigt, menar Katarina.

– Det är förtvivlat roligt, som att gå in i en annan värld. Det är en härlig stämning och jättefin samverkan med Röda Korset, Sweden Rescue, ambulansen m.fl.



Katarina Widebrant och Magnus Johansson i orangea västar ledde FAKs insats på Sweden Rock.

FAK Blekinge

Men festivalen är inte bara en rolig happening. Kunskapen och erfarenheten från evenemanget kan FAK ha nytta av i andra sammanhang.
– Sweden Rock är en jättebra övning för oss att upprätthålla en insats under en hel vecka, för det är inte så enkelt.

FAK-gänget hade sin bas på festivalen i ett Sjukvårdstält 4 på det som kallas "Blåljusområdet". Själva bo-

endet var på personalcampingen i husbilar och husvagnar.

– I år var det lite brist på sovplatser så vi köpte in en gammal husvagn som vi kallar "FAK Hilton". Den kommer vi även att kunna använda för andra insatser som stab och värmestuga.



FAK håller hårt på säkerheten. Inför varje pass får alla blåsa alkomätare och visa körkort.



FAKs bas på festivalen var ett Sjukvårdstält 4.



Många volontärer återkommer från år till år tack vare en härlig stämning och ett fint samarbete.

FAK Kronoberg

FAK Kronoberg ska förvara och sköta ”wifi-vagnar” i beredskap

FAK Riks har slutit avtal med länsstyrelsen om att förvara och underhålla två kommunikationsvagnar med utrustning för att bygga upp lokal telefon- och internetkommunikation i händelse av att nät eller telefonmaster släcks ner.

De två vagnarna levererades den 10 juni och förvaras i FAK Kronobergs depå. Vagnarna har varsitt elverk på 600 Watt och en lång antenn som vevas upp för att möj-

liggöra kommunikation i händelse av exempelvis en attack som slår ut nätet.

– Vi i FAK har haft en löpande dialog med länsstyrelsen om krisupp-

byggnadsskydd, och vagnarna är en del i det. Om det sker en större störning kör man ut kärrorna på gator och torg så att människor kan komma dit och koppla upp sig och även ladda sina telefoner, berättar Finn B Thomsen, kårchef FAK Kronoberg.

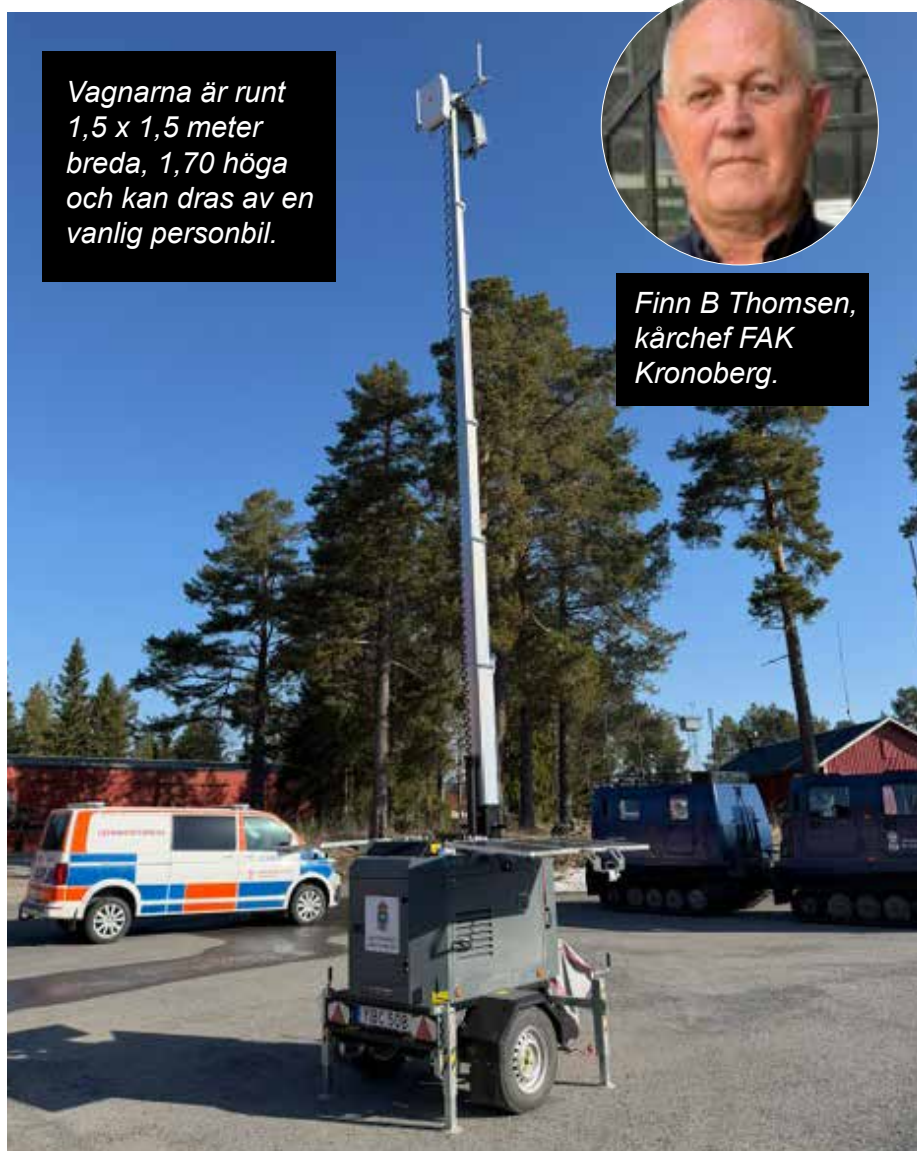
Placeras på FAK:s depå i Växjö

Det är PTS, Post- och Telestyrelsen, tillsammans med Teracom som utvecklat och finansierar vagnarna. Avtalet innebär att FAK ska förvara vagnarna i depån i Växjö och även underhålla dem så att de är redo om eller när de behövs.

– Vi fick undervisning på vagnarna vid leveransen. Sedan ska vi se till att de kontinuerligt varmkörs och att allt fungerar på dem. Det kommer vi att göra under våra depåkvällar enligt schema. Om larmet går ska vi tillhandahålla vagnarna för länsstyrelsens personal, säger Finn B Thomsen.

Kommunikation är det viktigaste

Philip Dankmeyer, signalskyddschef Försvar & Beredskap på Länsstyrelsen Kronoberg har varit med från början av projektet och fått komma med synpunkter under utvecklingen av vagnarna som så småningom ska finnas i alla län.



Vagnarna är runt 1,5 x 1,5 meter breda, 1,70 höga och kan dras av en vanlig personbil.

Finn B Thomsen,
kårschef FAK
Kronoberg.



FAK Kronoberg

→ – Jämtland har haft en vagn sedan i höstas som har testats skarpt i deras vinterförhållanden. Kronoberg var näst på tur och Skåne och Blekinge gör nu gemensamma avrop på vagnar, säger Philip Dankmeyer.

Ett tänkbart krisscenario är en större cyberattack, men nätet kan förstås slås ut även på grund av tekniska fel, brand i ett stort ställverk med mera. Dessa vagnar är enbart för civilt bruk och civil beredskap, förklarar Philip:

– Om våra telefonmaster ligger nere och folk behöver få kontakt med omvärlden, då placerar man ut en

vagn och bygger upp ett eget nät för att kunna kommunicera.

Vad vagnarna kommer att ha för räckvidd i kommunikationen är däremot strikt hemligt.



Philip Dankmeyer, signalskyddschef, teknik- & sambandsansvarig försvar och beredskap, Länsstyrelsen Kronoberg.

Notiser

Hög tid att teckna frivilligavtal

Länsstyrelser, kommuner och andra aktörer har börjat vakna och kommit igång med arbetet med planering kring kris- och krigshantering. Därför är det av stor vikt att även FAK följer i dess spår.

Vi (den lokala kåren) måste bli bättre på att knyta an till både gamla och nya medlemmar, få dem att teckna frivilligavtal med rätt part.

Läs igenom vilket avtal som gäller i er lokala kår (Lst, MTE, TrV, SvK, Sjö), vilka behov finns (chaufför lastbil, buss, Bv-förare, minibuss m.fl). Se till att finna rätt antal och påbörja deras utbildningar. Det är av stor vikt att vi följer behovet lokalt och att vi ser till att bemanna de platser/antal som avnämaren begärt.

Inför ansökningar/önsknings 2027 och framåt kommer Myndigheten för civilt försvar (MCF) att vara hårda och bara bevilja kurser som kan täcka våra uppdrag/behov och där medlemmar har tecknat frivilligavtal, så det är av stor vikt att kårerna nu ser över vilka befintliga frivilligavtal som finns i respektive kår.

Den lokala kåren ska i samverkan med sin medlem komma överens om en utbildningsplan/inriktning (lastbil, buss, Bv etc), skriva frivilligavtal och skicka in kursanmälan för medlemmen så att han/hon får möjlighet till att gå den.

Vendela Eriksson

Rikshemvärnschefen gästar podden

I det senaste avsnittet av FAK-podden gästas Åsa Wackelin Flanking av Hemvärnets chef Mattias Ardin.

– Det finns ett ökat intresse att engagera sig i frivilliga försvarsorganisationer, men vi måste bli bättre på att ta hand de intresserade. Det ska vara lätt att vara frivillig, menade Mattias i podden.

Länk till podden hittar du på fak.se.



I det senaste avsnittet gästas Åsa Wackelin Flanking av Rikshemvärnschefen Mattias Ardin.

Notiser

Mobil reservkraft till butiker i kristider

Livsmedelsbutiker är avgörande för att maten ska nå befolkningen även vid kris, höjd beredskap och ytterst krig. Livsmedelsverket har därför initierat ett projekt som de kallar Robusta livsmedelsbutiker. En del i detta är att se till att butiker har tillgång till el i händelse av längre strömavbrott. Därför vill man testa mobila reservkraftssläp med dieselgeneratorer som kan placeras intill en butik och kopplas in.

FAK Väst ska delta som observatörer i ett pilotprojekt i september som omfattar utvalda städer i norra Skaraborg.

– Tanken är att vi ska hjälpa till att identifiera eventuella problem och se vad man kan göra annorlunda, berättar Michael Broo, kårchef på FAK Väst.

Beredskapsveckan repriserar förra årets tema

Beredskapsveckan genomförs alltid vecka 39 (21–27 september) och i år kommer den att arrangeras för tionde gången. Temat för året är samma som förra året: "Du är en del av Sveriges totalförsvar". Anledningen till att temat repriseras från 2025 är dels för att underlätta för kommuners och andra aktörers planering, men inte minst för att fortsätta lyfta vikten av att vi alla behöver bidra för att kunna möta kriser och ytterst krig.

Myndigheten för civilt försvar (MCF) önskar att alla aktörer som planerar att delta i Beredskapsveckan 2026 fyller i ett deltagarformulär. Det visar att ni deltar, samtidigt som vi får en överblick över vilka material som kommer att användas och vilka aktiviteter som planeras.

FAK på plats när Flygvapnet fyller 100 år

I år fyller flygvapnet 100 år. Det firas bland annat med jubileumsflygdagar i Linköping den 22–23 augusti. Evenemanget bjuder på uppvisningar med dåtidens, nutidens och framtidens flygplan, markutställningar och information om värnplikt.

FAK kommer att tillsammans med andra frivilliga försvarsorganisationer och utställare finnas på plats i ett event-område, med möjlighet att berätta om FAK.

– Ambitionen är att locka nya medlemmar till FAK i allmänhet och FAK-Östergötland i synnerhet, säger Johan Lindell, projektledare från FAK-Riks.



I år fyller flygvapnet 100 år. Det firas bland annat med jubileumsflygdagar i Linköping den 22-23 augusti.

FAK Veteraner

Veteranklubben på besök i Helsingfors

Under och efter pandemin har Veteranklubben i FAK tyvärr legat lågt med aktiviteter. Men i slutet på maj blev det till sist en resa till Helsingfors. Och med en ny styrelse på plats är förhoppningen att medlemmarna ska få fler chanser att ses.

Klubben har flera gånger diskuterat att göra en gemensam resa, utan att det har blivit av. Rikskårchefen Curt-Ove Jakobsson uppmuntrade därför att aktivera Veteranklubben och gav Hans Linke, kårchef i Södermanland, i uppdrag att genomföra en resa under våren. Valet föll på Helsingfors.

Sagt och gjort, söndagen den 26 maj äntrade sju veteraner m/s Viking Gabriella. (Tyvärr hade inte alla som var intresserade möjlighet att delta denna

gång.) Under kvällen njöt våra garvade FAK:are av en god och närande buffé, under mycket prat om gemensamma minnen. Några besökte därefter baren för något stärkande som avrundning.

Väl framme i Helsingfors på måndagen arrangerades ett besök på Sveaborgs fästning. Några hade varit där på en tidigare veteranresa, för andra var det första gången. Intressant för alla, även om vårvindarna mera påminde om höstvindar.



Nytt liv? Veteranklubben är aktiverad och hoppas på fler medlemmar och aktiviteter framöver. Här på väg till Helsingfors.

FAK Veteraner

Som sig bör bodde gruppen ståndsmässigt på Hotel Presidentii i centrala Helsingfors, där de också åt en gemensam middag och planerade för tisdagens aktiviteter. Efter frukost och utcheckning från hotellet blev det sightseeing med buss runt Helsingfors. Lämpliga stopp under vägen gav möjlighet till att sträcka på benen och fotografera olika minnesmärken.

Under tisdagseftermiddagen genomfördes ett årsmöte i Veteranklubben – det senast protokollförda årsmötet sedan 2019. Årsmötet valde följande ledamöter till den nya styrelsen, samtliga på två år:

Ordförande: **Hans Linke**

Kassör: **Kenneth Åndberg**

Sekreterare: **Klas Göran Asplund**

Valberedning: **Ulf André**

Under årsmötet hölls en tyst minut för de medlemmar som lämnat oss. En punkt var också förslag på nya medlemmar, som anses uppfylla kriterierna för att erbjudas medlemskap i Veteranklubben.

Resan tillbaka gick med m/s Viking Cinderella. Efter en god middag i à la carte-restaurangen och en närande frukost skildes deltagarnas vägar på onsdag förmiddag.

Förhoppningen är att aktivera Veteranklubben så att fler nya veteraner kan bli medlemmar och kan träffas vid många tillfällen framöver.



Veteranklubben får en guidad visning av Sveaborgs fästning.