Avsiktsförklaring om motor- och transportenhet

Denna avsiktsförklaring ingås mellan Länsstyrelsen Västra Götaland (Länsstyrelsen) och de frivilliga försvarsorganisationerna Sveriges Bilkårers Riksförbund (Bilkåren) och Frivilliga Automobilkårens Riksförbund (FAK) för upprättandet och nyttjandet av en kompetenspool benämnd *Motor- och transportenhet Västra Götalands län* (MTE Västra Götaland).

Avsiktsförklaringen ersätter överenskommelsen mellan parterna daterad 2017-08-18 med diarienummer 457-21 512-2017.

Syfte och mål

Det övergripande syftet är att MTE Västra Götaland ska förstärka länets samlade beredskap och enskilda aktörers förmåga vid samhällsstörningar i fredstid och höjd beredskap. Förstärkningsresurserna i gruppen utgörs av kompetenser och, i vissa fall, av utrustning.

Målet med avsiktsförklaringen är att säkerställa att Bilkåren och FAK har den nödvändiga kompetensen att kunna bidra vid samhällsstörningar över hela hotskalan. Detta inkluderar att bidra till försvarsvilja, folkförankring och kompetensförstärkning.

Bakgrund

Förordningen (2017:870) om länsstyrelsernas krisberedskap och uppgifter inför och vid höjd beredskap anger att Länsstyrelsen ska vara sammanhållande inom den civila beredskapen i länet samt före, under och efter en samhällsstörning verka för inriktning och samordning av de åtgärder som behöver vidtas.

De frivilliga försvarsorganisationernas möjlighet att ge stöd till samhället regleras i förordningen (1994:524) om frivillig försvarsverksamhet, lagen (2003:778) om skydd mot olyckor och

lagen (2006:544) om kommuners och regioners åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap (LEH)[1].

Behov av och anmälan av frivilliga

Länsstyrelsen ska anmäla och specificera länets behov av personal och utbildningskrav samt andra tjänster från Bilkåren och FAK under samhällsstörningar i fredstid och höjd beredskap. Detta för att organisationerna ska ges möjlighet att göra de förberedelser som är nödvändiga för att tillgodose behovet vid avrop av resurser.

Länsstyrelsen eller avropande aktör ska vid avrop anmäla och ange de krav som ställs på personal från frivilligorganisationen samt under vilka tidsperioder och tjänstgöringsskift frivilligtjänstgöringen beräknas fortgå.

Vid en samhällsstörning utanför länet kan MTE Västra Götaland användas efter att Länsstyrelsen Västra Götaland godkänt detta. På motsvarande sätt kan avropande aktör i Västra Götaland förstärkas av andra motor- och transportenheter i landet.

Länsstyrelsen, FAK och Bilkåren möts årligen för att följa upp avsiktsförklaringen.

Förmågor och uthållighet

Personalresurserna ska kunna leverera förmågor enligt bilaga 1 med en uthållighet på 14 dygn. Insatsen ska kunna påbörjas inom 24 timmar. Personalen bör vara fulltalig, på avtalad plats och nått full kapacitet inom 48 timmar.

Materiel och utrustning

MTE Västra Götalands personalresurser förväntas kunna transportera sig själva till aktuellt geografiskt område. På plats förväntas förarna kunna ersätta befintliga förare eller ingå i den avropande aktörens förarpool.

Avropande aktör förväntas tillhandahålla utrustning för att förstärka egen och andra aktörers uthållighet. Detta gäller även personlig skyddsutrustning utifrån kraven i arbetsmiljölagen.

[1] LEH kommer att ersättas av en ny lag om kommuners och regioners grundläggande beredskap (LKRB) som förväntas träda i kraft den 1 januari 2027.

När det gäller tillgång till materiel och fordon för den civila delen av totalförsvaret så hänvisas till resultatet av projektet *Samordning av frivilliga transport- och fordonsresurser* (SAFT) som leds av Myndigheten för civilt försvar (MCF).

Samverkan, utbildning och övning

MTE Västra Götaland bör bjudas in till en årlig träff med Länsstyrelsen.

MTE Västra Götaland bör bjudas in att delta vid samverkansövningar och gemensamma utbildningar i länet. Bilkåren och FAK åtar sig att erbjuda medlemmar att delta i den omfattning som önskas av den inbjudande aktören.

Bilkåren och FAK åtar sig i och med att avsiktsförklaringen undertecknas att söka 2:4-medel hos MCF för att kunna fortsätta rekrytera och utbilda personal och ställa utbildade personalresurser till samhällets förfogande.

Vid utbildning har Bilkåren och FAK ett arbetsmiljö- och arbetsgivaransvar. Frivilligorganisationernas respektive försäkring gäller vid utbildning.

Vid övning och insats har den avropande aktören arbetsmiljö- och arbetsgivaransvaret. Detta ska framgå i anställningsavtalet mellan den avropande aktören och varje enskild individ från MTE Västra Götaland.

Säkerhetsskydd och sekretess

Personal hos frivilligorganisationer är generellt inte säkerhetsprövade och inte placerade i säkerhetsklass. Bilkåren och FAK åtar sig vid ett resursavrop enligt denna avsiktsförklaring att informera den avropande aktören om detta. Den avropande aktören får sedan ta hänsyn till detta vad gäller arbetsuppgifter och tillgång till information i sin respektive verksamhet.

Anställningsavtal och ersättningar

Ett anställningsavtal ska tecknas mellan den avropande aktören och varje enskild individ från berörd frivilligorganisation.

En frivillig som anställs av avropande aktör får ersättning i form av lön enligt de villkor som anges i anställningsavtalet.

Aktivering

Aktivering av MTE Västra Götaland sker efter dialog mellan Länsstyrelsen och utsedda kontaktpersoner inom Bilkåren och FAK enligt listan i bilaga 2.

Mer information om aktivering finns i rutinen *Aktivering av frivilliga från MTE Västra Götaland.*

Bilagor

- Bilaga 1. Förmågor
- Bilaga 2. Kontaktlista

Villkor

Denna avsiktsförklaring träder i kraft det datum den är undertecknad och gäller tillsvidare. Respektive part är ansvarig för att meddela den andra parten snarast den önskar utträde. Uppsägningstiden är i så fall 12 månader.

Denna avsiktsförklaring har upprättats i tre exemplar, varav parterna tagit varsitt.

Ovanstående avsiktsförklaring bekräftas.

Göteborg 2026-10-27

Försvarsdirektör	Rikskårchef FAK	Riksbilkårchef
Andrea Arvidsson	Axel-Ove Jakobsson	